

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №47 - 2022



Главная новость

С нового года - повышение утилизационного сбора для спецтехники

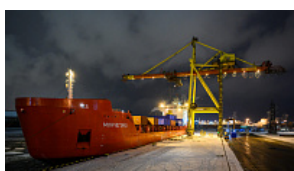
29 ноября 2022

Председатель правительства РФ М. Мишустин подписал постановление № 2132 от 24.11.2022 об индексации утилизационного сбора для спецтехники с 1 января 2023 года. Проект этого постановления был разработан Минпромторгом России с целью выравнивания рыночной стоимости иностранной и российской продукции. В результате нарушения сложившихся логистических цепочек, а также роста курса рубля отмечается значительный рост импорта некоторых категорий автомобильной, специализированной самоходной и прицепной техники. В обозначенных условиях стоимость импортной техники стала ниже стоимости продукции российских производителей. Повышение предлагается в отношении автосамосвалов, прицепной и полуприцепной техники, а также отдельных категорий грузовых автомобилей, грейдеров, бульдозеров, катков, погрузчиков и карьерных самосвалов, производство которых освоено на территории РФ, а производственные мощности позволяют удовлетворить внутренний спрос.

Отметим, что техника, производство которой в Российской Федерации не освоено: дорожные фрезы, ресайклеры, бетоноукладчики, самоходные скоростные комплексы по укладке асфальтобетонных дорог, □ □ утилизационным сбором не облагается. Также постановлением не предусмотрена индексация в отношении тех категорий техники, где возможности российских производителей пока не позволяют полностью удовлетворить спрос на внутреннем рынке (экскаваторы, некоторые категории погрузчиков, бульдозеров и карьерных самосвалов). [что именно и в каких размерах изменится в ПП 1291 от 26.12.2013 «Об

утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации» см. в таблице сравнения двух редакций этого НПА по ссылке <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?from=432414-777&req=doc&rnd=oaNobg&base=LAW&n=416875&diff=432414#CхujSPT0WySXdS4O1>; что именно и в каких размерах изменится вПП 81 от 06.02.2016 «Об утилизационном сборе в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации» см. в таблице сравнения двух редакций этого НПА по ссылке <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&n=426544&diff=428610&base=LAW&from=426544-631&rnd=oaNobg#N3EkSPТаqmGkafM61>]

Источник



Море

Из Китая в Питер – по СМП

08 декабря 2022

«Первый контейнерный терминал» в Санкт-Петербурге 5 декабря 2022 года принял второе судно в рамках нового регулярного контейнерного сервиса прямого сообщения с Китаем. Судно усиленного ледового класса «Мончегорск» вместимостью 718 TEU прошло по Северному морскому пути (СМП) и доставило в Санкт-Петербург контейнеры с широкой номенклатурой грузов: химией, машинами и оборудованием, товарами народного потребления. Морские контейнерные отправки между портами Китая и Петербургом выполняются раз в месяц. Первый судозаход в рамках сервиса обработал «Усть-Лужский контейнерный терминал» 4 ноября 2022 года.

Источник



Море

60% СМП – для СПГ

08 декабря 2022

Глава Минвостокразвития России А.Чекунков заявил: «Целевой показатель грузооборота по Северному морскому пути, установленный на 2022 год (32 млн тонн), будет превышен и составит около 34 млн тонн. Фактический грузопоток в акватории СМП по состоянию на 7 декабря уже достиг 31,8 млн тонн». Министр подчеркнул, что в структуре грузопотока более 60% занимает СПГ. Также по Севморпути перевозятся нефть, генеральные грузы, контейнеры, газоконденсат. План развития СМП утвержден до 2035 года. На его реализацию планируется направить 1,8 трлн рублей из разных источников. По прогнозу, грузопоток этого коридора может вырасти с нынешних 35 млн тонн до целевого показателя в 220 млн тонн.

Источник



Море

Третий серийный крупнейший контейнеровоз приступил к работе

07 декабря 2022

Закрывающий серию из десяти заказанных Evergreen контейнеровозов 24-тысячников «Ever Atop» вышел в первый рейс. В эти выходные судно прошло Суэцкий канал. По данным портала The Loadstar, судно выполняет свой первый рейс в Северную Европу. «Ever Atop» — замыкающий в серии из десяти 24-тысячников, заказанных Evergreen, и вместе с сестершипами «Ever Agia» и «Ever Alot» является крупнейшим по вместимости из спущенных на воду контейнеровозов. Как ранее сообщалось, длина судов составляет почти 400 м, площадь палубы – 24 тыс. кв. м, вместимость – 24 тыс. TEU. Максимальное количество ярусов – 25, что эквивалентно высоте 22-этажного дома.

Источник



Море

Минтранс хочет поднять ставки портового сбора

07 декабря 2022

Минтранс России предлагает увеличить портовый инвестиционный сбор в 2023 году до 6,9 млрд руб. (с ранее запланированных на этот период 6 млрд), следует из документа, опубликованного на федеральном портале проектов нормативных правовых актов. «Утвердить требуемый размер инвестиционного портового сбора на 2023 год □□□ 6 864,76 млн рублей, на 2024 год □□□ 7 349,12 млн рублей, на 2025 год □□□ 6 390,00 млн рублей», = говорится в проекте нового приказа ведомства. Согласно действующему приказу Минтранса, объем портового инвестсбора на 2022 год составляет 5,2 млрд руб., на 2023 год - 6 млрд, на 2024 год - 7,5 млрд руб. Проект нового документа включает в себя пункт о признании этого приказа утратившим силу.

Инвестиционный портовый сбор взимается с 2021 года с судов заграничного плавания и направлен на модернизацию портовой инфраструктуры, находящейся в федеральной собственности. Его размер определяется по согласованию с Федеральной антимонопольной службой. Сбор не взимается с судов, заходящих в порт без осуществления операций с грузами и обслуживания пассажиров, а также с транзитных и судов, повторно заходящих в порт после выхода из него по решению капитана порта или для девиационных работ.

Источник



Море

Под новую регулярную линию в Новороссийске изменили порядок ТО

05 декабря 2022

В регион деятельности Новороссийского юго-восточного таможенного поста Новороссийской таможни прибыл первый регулярный паром на автопаромной линии □□□ судно «Barbaros», флаг Камерун. На его борту в Россию из Турецкой Республики перемещены 58 автотранспортных средств с косметическими средствами, автозапчастями, механизмами и оборудованием общим весом около 1 тыс. тонн, а также 8 единиц накатной техники (автоцистерна, экскаватор, погрузчики). Транспортные средства в кратчайшие сроки выехали из морского терминала на территорию СВХ Р ускон-2 с применением электронных навигационных пломб (Глонасс). □□□ Ранее, до запуска этой технологической схемы, Контейнерный терминал НУТЭП на регулярной основе принимал один паром в неделю из Турции с рефтележками, которые перегружались на другие виды транспорта прямо в порту, □□□ пояснил исполняющий обязанности начальника Новороссийской таможни А. О. Онопко. □□□ Сейчас по утвержденной схеме выгрузки автомобили покидают судно и после прохождения водителями пограничного контроля, первичного таможенного контроля и опломбирования полуприцепов электронными навигационными пломбами (Глонасс) убывают на удалённую площадку «Р ускон-2», расположенную в пригороде Новороссийска, для проведения таможенных операций, связанных с оформлением прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС, помещением под избранную таможенную процедуру и проведением иных видов государственного контроля.

Применение пломб «Глонасс» позволяет таможенным органам обеспечить дистанционный контроль за

перемещением автопоездов из порта до удаленной площадки. «Дорожная карта» проекта предполагает прибытие паромов вместимостью не менее 80 тягачей с полуприцепами не менее 8 раз в месяц, при этом, предельный срок обработки парома составит не более 24 часов с момента постановки судна к причалу. В дальнейшем планируется увеличение количества рейсов парома.

Источник



Море

Частники хотят избавиться от «Морского старта»

02 декабря 2022

Роскосмос и компания S7 обсуждают возможность передачи государству плавучего космодрома «Морской старт». Об этом рассказал гендиректор «С7 Космические транспортные системы» Е.Елин: «Планы по передаче «Морского старта» государству обсуждаются. Техническое состояние космодрома абсолютно нормальное. Мы его обслуживаем в соответствии с теми правилами, которые были установлены. На самом деле это не голословные слова. Каждый месяц приезжает очередная комиссия и по поводу технического состояния нареканий нет».

Космодромом «Морской старт» состоит из пусковой плавучей платформы «Одиссей» и командного судна. Программа действовала до 2014 года □□□с платформы, базировавшейся у берегов США, было выполнено 32 пуска ракеты «Зенит». В 2014 году пусковую деятельность «Морского старта» приостановили, а в сентябре 2016 года владельцем ракетно-космического комплекса стала группа компаний S7.

Источник



Авто и Ж/Д

Спецтехникой обеспечил Китай

06 декабря 2022

10244 единицы импортной спецтехники, ввозимой из Китая, оформили таможенники в Амурской области в 2022 году. По сравнению с прошлым годом этот показатель увеличился более чем в 2 раза. Из Китая в Россию ввозились автопогрузчики, самосвалы, бульдозеры, автокраны, бетономешалки, дорожные катки, тягачи и другая спецтехника. Ввоз техники в регионе деятельности Хабаровской таможни осуществлялся преимущественно через пункты пропуска Благовещенск □□□Хэйхэ, Поярково-Сюньке, а также через открытые в этом году пункт пропуска МАПП Кани-Курган.

Как рассказал исполняющий обязанности начальника Хабаровской таможни М. Сорокин, оформление товаров приоритетного импорта, а также товаров первой необходимости и иных социально-значимых товаров таможней осуществляется в первоочередном порядке. [это □□□одна из причин увеличения в РФ ставок утилизационного сбора на спецтехнику в 2023-м (подробное □ □□ в матер https://www.alta.ru/external_news/95550/)]

Источник



Авто и Ж/Д

В Башкирии – автобум

06 декабря 2022

В 2022 году существенно увеличилось количество автомобилей, ввезенных в Башкирию из стран дальнего зарубежья и стран ЕАЭС. За 11 месяцев текущего года Башкортостанская таможня оформила 1803 ТПО (таможенный приходной ордер) на уплату утилизационного сбора в отношении ввезенных из за рубежа автомобилей, что в 31 раз больше, чем в прошлом году (в 2021 г. – 58).

Общая сумма утилизационного сбора составила 41 441 751,97 руб., из них 122 225,04 руб. – пени (в 2021 г. – 5 286 883,64 руб. и 962 083,64 руб. соответственно). «Осенью мы проводили анализ данных по ввозу транспортных средств на территорию республики за 8 месяцев текущего года и отметили увеличение ввоза автомобилей из Казахстана в 38,5 раза», – сказал начальник отдела таможенных процедур и таможенного контроля Башкортостанской таможни А. Лопухов. С января по август 2022 г. из Казахстана в Башкирию прибыло 308 автомобилей (в прошлом году □□□8) из 442 всего ввезенных в этот период. «Обращаем внимание на то, что в отношении автомобилей из Казахстана таможенная пошлина не взимается. Однако гражданам, постоянно проживающим в России, запрещено ввозить в страну автомобили, выпущенные в Казахстане по «пониженным» и «нулевым» ставкам ввозных таможенных пошлин», – добавил А. Лопухов.

Источник



Авто и Ж/Д

РЖД продлили на год скидку на перевозки контейнеров в полувагонах

01 декабря 2022

С Дальнего Востока. Соответствующее решение приняло правление РЖД. «Для стабильной работы по

вывозу импортных контейнеров из дальневосточных портов продлили на весь следующий год скидку 20,7% на перевозку контейнеров в полувагонах», □ □□ говорится в сообщении в четверг. Согласно решению правления, речь идет о понижающем коэффициенте на внутрироссийские и импортные перевозки. Тема с вывозом контейнеров с Дальнего Востока поднималась последнее время достаточно часто. Министр транспорта Р Ф В. Савельев сообщил, что в текущих экономических условиях происходит изменение логистических направлений, и товарные потоки развернулись с западных направлений на восток. И пояснял, что в первую очередь идет повышенный спрос на ввоз импортных грузов в контейнерах через морские порты Дальнего Востока. Это связано с ограничениями морских перевозок на северо-западе, ковидными локдаунами в Китае и ежегодным повышением спроса перед новогодними праздниками.

Министр называл ряд обсуждаемых мер для решения ситуации. РЖД 29.11.2022 сообщали в своем Telegram-канале, что совместно с Минтрансом Р Ф и компаниями принят ряд мер, способствовавших увеличению вывоза импортных контейнеров с Дальнего Востока практически на 30%. В частности, запущено еще три контейнерных поезда в сутки на фитинговых платформах в восточном направлении. По мере их прибытия в порты будет расти и обратная загрузка.

Источник



Авто и Ж/Д

С нового года - повышение утилизационного сбора для спецтехники

29 ноября 2022

Председатель правительства Р Ф М. Мишустин подписал постановление № 2132 от 24.11.2022 об индексации утилизационного сбора для спецтехники с 1 января 2023 года. Проект этого постановления был разработан Минпромторгом России с целью выравнивания рыночной стоимости иностранной и российской продукции. В результате нарушения сложившихся логистических цепочек, а также роста курса рубля отмечается значительный рост импорта некоторых категорий автомобильной, специализированной самоходной и прицепной техники. В обозначенных условиях стоимость импортной техники стала ниже стоимости продукции российских производителей. Повышение предлагается в отношении автосамосвалов, прицепной и полуприцепной техники, а также отдельных категорий грузовых автомобилей, грейдеров, бульдозеров, катков, погрузчиков и карьерных самосвалов, производство которых освоено на территории Р Ф, а производственные мощности позволяют удовлетворить внутренний спрос.

Отметим, что техника, производство которой в Р оссийской Федерации не освоено: дорожные фрезы, ресайклеры, бетоноукладчики, самоходные скоростные комплексы по укладке асфальтобетонных дорог, □ □ утилизационным сбором не облагается. Также постановлением не предусмотрена индексация в отношении тех категорий техники, где возможности российских производителей пока не позволяют полностью удовлетворить спрос на внутреннем рынке (экскаваторы, некоторые категории погрузчиков, бульдозеров и карьерных самосвалов). [что именно и в каких размерах изменится в ПП 1291 от 26.12.2013 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации» см. в таблице сравнения двух редакций этого НПА по ссылке <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?from=432414->

777&req=doc&rnd=oaNobg&base=LAW&n=416875&diff=432414#CxujSPT0WySXdS4O1; что именно и в каких размерах изменится в ПП 81 от 06.02.2016 «Об утилизационном сборе в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации» см. в таблице сравнения двух редакций этого НПА по ссылке <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&n=426544&diff=428610&base=LAW&from=426544-631&rnd=oaNobg#N3EkSPTaqmGkafM61>]

Источник



Авиа

Есть первый рейс в новом сегменте пассажирского терминала Домодедово!

08 декабря 2022

Московский аэропорт Домодедово в тестовом режиме запустил новый сегмент пассажирского терминала - T2 - и обслужил первый рейс. «Сегодня из T2 вылетели первые пассажиры. Это - новая веха как в истории аэропорта Домодедово, так и в истории отечественной гражданской авиации. Отрадно, что столь значимое событие произошло именно в юбилейный для воздушной гавани - 60-й год», - прокомментировал Алексей Артёменко, пресс-секретарь Московского аэропорта Домодедово. На территории нового сегмента уже функционирует медицинская клиника, призванная заботиться о здоровье путешественников, а также будет открыта самая большая среди аэропортов Московского авиационного узла комната матери и ребенка.

Источник



Авиа

Европа продолжит борьбу с вредными авиавыборсами

07 декабря 2022

Евросоюз (ЕС) согласовал закон о повышении ответственности авиакомпаний за загрязнение окружающей среды, который увеличит плату перевозчиков за выбросы углерода. Закон предусматривает постепенную отмену выдачи бесплатных углеродных квот авиакомпаниям к 2026 году, чтобы стимулировать сокращение выбросов. В настоящее время авиаперевозчики, осуществляющие рейсы в воздушном пространстве Евросоюза, обязаны приобретать подобные квоты на европейском углеродном рынке, однако большая их часть предоставляется бесплатно.

Ограниченное количество бесплатных квот будет по-прежнему предоставляться тем перевозчикам, которые используют экологически чистое авиационное топливо. Такое топливо существенно дороже ископаемого, например, керосина, поэтому разница в стоимости будет компенсироваться, уточняет агентство. Действие закона будет распространяться только на рейсы внутри сообщества, однако после 2026 года может быть предложено ввести дополнительную плату за выбросы и для рейсов, отправляющихся за пределы ЕС. Евросоюз выступит с этой инициативой, если Система компенсации и сокращения выбросов углерода Международной организации гражданской авиации окажется недостаточно эффективной. Все страны ЕС и Европарламент должны официально утвердить закон, прежде чем он вступит в силу.

Источник



Авиа

На всех мам самолётов не хватает

07 декабря 2022

Авиакомпания «Ангара» отменила выполнение субсидируемых рейсов из Иркутска в административный центр Мамско-Чуйского района ☐☐☐ поселок Мама. Как следует из сообщения авиакомпании, это связано «с внесением поправок в аэронавигационную информацию» о поселковом аэродроме. Полеты перестали выполняться с 1 декабря. Сроки, когда они могут возобновиться, не называются, а прекращение полетов обозначено как «вынужденное». На сайте аэропорта Мамы указано, что полеты из Иркутска и обратно по графику должны выполняться два раза в неделю ☐☐☐ в понедельник и четверг ☐☐☐ на самолетах Ан-24. портале иркутского аэропорта указано, что ближайший вылет из областного центра в этом направлении назначен на 5 января 2023 года, из Мамы в Иркутск ☐☐☐ на 9 января. Telegram-канал «Люди Байкала» сообщает, что возобновления полетов в Маму ожидают «десятки местных жителей», которые сейчас находятся в других населенных пунктах Приангарья.

Речь идет о как минимум 40 людях. Позже заместитель генерального директора иркутской авиакомпании «Ангара» А. Кайгородов прокомментировал информацию об отмене рейсов из Иркутска в административный центр Мамско-Чуйского района ☐☐☐ поселок Мама. По словам Кайгородова, проблема находится в сфере аэродромной деятельности, а не в сфере полетов. Он уточнил, что с 1 декабря изменилась схема посадки (захода) на аэродром в Маме. "Наш Ан-24 такие пируэты выписывать не способен. Потому мы приостановили полеты. До сегодняшнего дня мы не отменяли, а переносили рейсы на Маму. Надеялись на то, что ситуация нормализуется. Сегодня мы рейсы с 5 по 30 декабря отменили", ☐☐☐ рассказал заместитель гендиректора авиакомпании. Он также сообщил, что «Ангара» оказалась в ситуации, в которой она «мало что может сказать и сделать». По его словам, если аэропорт в Маме откроется для полетов, то перевозчик узнает об этом одним из первых и в течение пары дней сможет вернуться к полетам.

Источник



Авиа

Открыт путь к массовому производству первого китайского среднемагистрального самолета

Восточное региональное подразделение Администрации гражданской авиации Китая (СААС) вручило китайскому производителю коммерческих самолетов COMAC лицензию на производство самолета C919, которая позволяет начать серийное производство среднемагистральных воздушных судов. COMAC подал заявку на производственную лицензию более трех лет назад. Это событие произошло спустя два месяца после того, как СААС выдала сертификат типа на узкофюзеляжный C919. Для сравнения: на получение разрешения на серийное производство китайского регионального самолета ARJ21 ушло два года: оно было получено в 2017 году, сертификат типа выдан в 2015-м. Одновременно с получением производственного сертификата первые 15 пилотов (из COMAC, СААС, Управления гражданской авиации Гонконга (CAD) и авиакомпании China Eastern Airlines) получили допуск на C919, пройдя двухмесячную подготовку. [C919 — ответ КНР семействам самолетов из Европы и США: Airbus A320 и Boeing 737, — дуополю владелицам самым популярным сектором рынка. В эту же категорию попадает и перспективный российский MC-21, поставки которого перенесены пока на конец 2024 года]

Источник



Таможня

Ввозимые компьютеры надо декларировать

08 декабря 2022

Сотрудники Северо-Западной оперативной таможни на территории Санкт-Петербурга пресекли деятельность преступной группы, незаконно ввозившей из Финляндии в Россию бытовую и компьютерную технику с дельнейшей реализацией на внутреннем рынке. В ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий установлена группа лиц, организовавшая перемещение через таможенную границу ЕАЭС в регионе деятельности Выборгской таможни незадекларированной бытовой и компьютерной техники. В результате проведенных проверочных мероприятий обнаружено и изъято более 40 единиц компьютерной техники, также изъято более 50 банковских карт, оформленных на подставных лиц, которые использовались для оплаты незаконно перемещаемых товаров.

Сумма подлежащих уплате таможенных платежей превысила 16,8 млн. руб. Северо-Западная оперативная таможня возбудила уголовное дело по п. «а», «г» ч. 2 ст. 194 УК РФ. Лица допрошены в качестве подозреваемых, им избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении.

Источник



Таможня

О преимуществах использования Личного кабинета

08 декабря 2022

Уральское таможенное управление провело вебинар на тему: "Сервис «Лицевой счет» Личного кабинета участника ВЭД". В ходе вебинара эксперт УТУ рассказала о преимуществах подачи обращений по вопросам движения денежных средств в форме электронных документов и сведений. Длительность вебинара – 19:09.

Источник



Таможня

О применении перспективных таможенных технологий – за

16 минут

07 декабря 2022

8 декабря 2022 года Сибирское таможенное управление (СТУ) провело вебинар «О применении перспективных таможенных технологий». Мероприятие прошло в прямом эфире на странице «Вебинары ФТС России» в социальной сети ВКонтакте (см. запись вебинара на https://vk.com/video-212280817_456239139). Спикером был заместитель начальника отдела по внедрению перспективных таможенных технологий СТУ О. Грищук. В рамках вебинара можно было за 16 минут узнать о применяемых в таможенных органах современных технологиях автоматического принятия решений - авторегистрации, автовыпуске и других, а также о перспективах дальнейшего развития технологий таможенного администрирования.

Источник



Таможня

На чём ловят нарушителей в ходе поспроверок

05 декабря 2022

Саратовская таможня подвела промежуточные итоги по результатам проведенных с января по ноябрь 2022 года проверок службой таможенного контроля после выпуска товаров в отношении участников внешнеэкономической деятельности. «В настоящее время, для снижения нагрузки на участников внешнеэкономической деятельности, количество проводимых форм контроля, в частности таможенных проверок, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, уменьшилось на 16 %», - отметил заместитель начальника таможни А. Тарасов.

По материалам службы таможенного контроля после выпуска товаров возбуждено 24 дела об административных правонарушениях и 4 уголовных дела, иными контролирующими органами по материалам Саратовской таможни возбуждено 1 уголовное дело. По результатам проведенных таможенных проверок за 11 месяцев 2022-го в бюджет государства доначислено 153,9 млн. руб. Основные нарушения законодательства, которые допустили участники внешней торговли, связаны с недостоверным заявлением кода товаров, нецелевое использование товаров, что повлекло занижение сумм таможенных пошлин, налогов, сборов, подлежащих уплате в федеральный бюджет.

Источник



Логистика

Ещё два спора про лицензионные платежи – в пользу ФТС

08 декабря 2022

Таможенными органами в 2020 году были проведены камеральные таможенные проверки в отношении указанных компаний, по результатам которых общая сумма доначислений таможенных платежей составила более 680 млн руб. Верховный Суд РФ в результате пересмотра судебных дел между таможенными органами и ООО «Шанель», ООО «Бершка СНГ», ООО «Пулл энд Беар СНГ» признал необходимость включения в структуру таможенной стоимости ввозимых товаров лицензионных платежей за использование объектов интеллектуальной собственности и дивидендов. Не согласившись с принятыми решениями, участники внешнеэкономической деятельности обжаловали их в судебном порядке. Суды поддержали их позицию, а Брянская и Центральная почтовые таможни обжаловали судебные акты в Верховный Суд РФ.

Верховный Суд РФ принял сторону таможенных органов и отметил, что лицензионные платежи за использование объектов интеллектуальной собственности и дивидендов, осуществляемые в пользу поставщика или иного участника группы компаний (взаимосвязанного лица), могут рассматриваться как элементы действительной стоимости товаров. Такая ситуация возникает, когда внутри группы компаний установлены требования по использованию объектов интеллектуальных прав, позволяющие продавать товары в страну импорта для последующей розничной торговли. К объектам интеллектуальных прав в том числе относятся требования относительно использования внутригрупповых ноу-хау, программного обеспечения, веб-сайта и коммерческого обозначения.

Судебная коллегия также отметила случаи, когда чистая прибыль подлежит включению в таможенную стоимость товаров. Это происходит, когда учредители общества принимают решение о выплате дохода (чистой прибыли) и эта чистая прибыль получена в связи с реализацией на таможенной территории ЕАЭС импортного товара. Такая продукция ввозится в рамках внешнеэкономических договоров с поставщиками, являющимися одновременно и учредителями общества. Такие дивиденды, выплаченные лицу, выступающему одновременно и учредителем, и поставщиком товаров, должны рассматриваться как составная часть таможенной стоимости. Судебные акты нижестоящих судов были отменены, дела направлены на новое рассмотрение в суды первой инстанции.

Источник



Логистика

Порты Северо-Запада переключаются на казахстанский уголь

08 декабря 2022

Транзит казахстанского угля через российские порты Северо-Запада (порты Балтийского моря) в августе – ноябре 2022 г. вырос на 27% в годовом выражении (до 3,72 млн т). Объем перевозок угля из Казахстана по этому направлению в ноябре превысил 1 млн т (+23%), а количество вагонов, задействованных в перевозках, увеличилось на 3000 шт. до 15 400 единиц. Такой значительный рост фиксируется уже четвертый месяц. Уголь из Казахстана массово поехал транзитом по железной дороге через Россию в порты Северо-Запада и далее в Европу.

Источник



Логистика

Таможенники не зря ходят в магазины и гаражи

08 декабря 2022

В 2022 году должностные лица отдела по контролю за ввозом и оборотом товаров Новосибирской таможни выявили 104,2 тыс. пачек табачных изделий без акцизных марок Российской Федерации и обязательной индивидуальной маркировки (Data-Matrix). Нелегальные сигареты выявлялись в рамках контроля за оборотом товаров на внутреннем рынке как Новосибирска, так и Новосибирской области. Так, во время одного из последних проверочных мероприятий таможенники обнаружили почти 3,5 тыс. пачек немаркированных сигарет в новосибирском магазине.

Мероприятия прошли при взаимодействии с сотрудниками УМВД России по г. Новосибирску. В торговой точке, реализующей табачную продукцию, напитки и кондитерские изделия, таможенники выявили 2,7 тыс. пачек сигарет без акцизных марок и обязательной индивидуальной маркировки «Data-matrix», а также 780 пачек табачных изделий с акцизными марками стран Ближнего Зарубежья. Кроме того, там же были обнаружены полимерные бутылки с немаркированной водкой неизвестного происхождения. Общий объем нелегального алкоголя □ □ □ свыше 25 литров. Выявленная табачная и алкогольная продукция изъята из торгового оборота. Также почти 6 тыс. пачек нелегальных сигарет было обнаружено сотрудниками Новосибирской таможни в г. Карасуке, в одном из гаражных помещений. На табачных изделиях отсутствовали акцизные марки и обязательная маркировка «Data-matrix».

Источник



Логистика

В Питер из Китая – по железной дороге

07 декабря 2022

Санкт-Петербургская таможня отмечает значительное увеличение количества товаров, прибывающих железнодорожным транспортом из КНР. В 2022 году в регион деятельности Шушарского таможенного поста Санкт-Петербургской таможни прибыло в 12 раз больше контейнеров с товарами из Китая, чем в прошлом году. За 11 месяцев завершен таможенный транзит в отношении 15300 контейнеров, прибывших железнодорожным транспортом. Всего с начала года из Китая было ввезено 260 тысяч тонн товаров. Ежедневно прибывает до 150 контейнеров железнодорожным транспортом. Рост поставок связан с перенаправлением потока грузов из Китая с морского транспорта на железнодорожный через пункты пропуска Дальнего Востока и через Казахстан.

Номенклатура товаров, ввозимых в Санкт-Петербург железнодорожным транспортом, представлена сырьем для промышленных предприятий (бумага, картон, табак) и товарами народного потребления (одежда, обувь, бытовая техника, сантехника, строительные материалы, шины, автомобильные запчасти). В регионе деятельности Шушарского таможенного поста расположены железнодорожные станции Шушары и Предпортовая и три крупных склада временного хранения. Складские комплексы оснащены современным весовым, погрузо-разгрузочным оборудованием, системами радиационного контроля и досмотровой

рентгеновской техникой. Мощности терминалов позволяют одновременно разместить на них свыше 3000 контейнеров.

Источник



Логистика

У контейнерной проблемы есть решение – не перевозить их

07 декабря 2022

РЖД в рамках решения вопроса с невывозом грузов с Дальнего Востока до 10 декабря 2022 не принимают к перевозке порожние контейнеры в этом направлении, сообщили в пресс-службе компании. «В соответствии с приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта с 1 по 10 декабря временно ограничен приём к перевозке порожних контейнеров в направлении Дальнего Востока для оптимизации использования железнодорожной инфраструктуры и обеспечения необходимого объёма перевозок грузов», - уточнили в РЖД.

В середине ноября текущего года министр транспорта РФ В. Савельев докладывал, что в текущих экономических условиях происходит изменение логистических направлений и товарные потоки развернулись с западных направлений на восток. Чиновник даже называл ряд обсуждаемых мер для решения ситуации. РЖД ближе к концу ноября 2022 сообщила в своем Telegram-канале, что совместно с Минтрансом РФ и компаниями уже принят ряд мер, способствовавших увеличению вывоза импортных контейнеров с Дальнего Востока практически на 30%. В частности, запущено еще три контейнерных поезда в сутки на фитинговых платформах в восточном направлении. Мол, по мере их прибытия в порты будет расти и обратная загрузка. Чуть позже В. Савельев сказал, что Минтранс РФ продолжает выработку мер, в том числе в части тарифов, для системного решения вопроса с ввозом контейнеров с Дальнего Востока. РЖД в начале декабря 2022 сообщили, что решили проблему вывоза грузов в контейнерах из портов Дальнего Востока.

Источник



DAS GLOBAL LOGISTIK на GLOBAL FREIGHT SUMMIT 2022

07 декабря 2022

Во времена растущей неопределенности перед логистической отраслью ставится задача найти решения более сложных задач. Неопределенность современного мира усложняет торговлю и увеличивает разобщенность между заинтересованными сторонами. Для поиска верных решений принимается во внимание профессиональный опыт экспедиторов, транспортных компаний и бизнес-партнеров. Участие в международных саммитах предоставляет прекрасную возможность обменяться ценным опытом с лидерами отрасли, завести новые полезные знакомства и нарастить бизнес.

Активное участие в профильных международных и региональных мероприятиях — один из важных инструментов ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК, который помогает нам:

- наращивать международную партнерскую сеть и предлагать нашим клиентам выгодные условия перевозок
- всегда иметь актуальную инсайдерскую информацию по всем вопросам ВЭД из первых уст
- находить новые возможности, предложения и варианты для расширения спектра своих услуг

В ноябре компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК приняла участие в крупном международном саммите GLOBAL FREIGHT SUMMIT 2022 в Дубае. В рамках насыщенной трехдневной деловой программы были рассмотрены важные темы: «Создание устойчивости цепочки поставок в эпоху после COVID», «Ускорение беспрепятственной торговли с помощью цифрового торгового финансирования» и «Что будет дальше?» Реализация завтрашних инноваций в цепочке поставок уже сегодня».

Международный саммит GLOBAL FREIGHT SUMMIT 2022 позволил участникам услышать мнение влиятельных спикеров и пообщаться с коллегами по отрасли и решить ряд важных и серьезных проблем логистической отрасли.

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК получила огромный опыт и зарядилась энергией, знаниями, чтобы с достоинством пройти все челленджи нашего времени.

DAS GLOBAL LOGISTIK – больше, чем логистика!

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

07 декабря 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор

позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

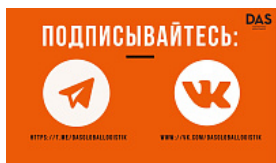
Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



МЫ НА СВЯЗИ!

07 декабря 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

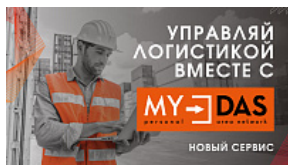
Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Telegram-канал



НОВЫЙ СЕРВИС MY.DAS!

07 декабря 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** предлагает Вам воспользоваться новым онлайн-сервисом **MY.DAS**, который позволит контролировать все логистические бизнес-процессы в один клик.

MY.DAS — уникальная платформа с доступом ко всем необходимым конфигурациям меню Личного кабинета, позволяющая, в режиме онлайн, контролировать все этапы обработки груза. В разработке платформы **MY.DAS** мы учли основные аспекты международной логистики и внедрили рациональный интерфейс Личного кабинета, который позволит решить все ключевые задачи и получить всю необходимую информацию.

*Мы реализовали и ввели в эксплуатацию уникальный сервис **MY.DAS**, который позволит Вам:*

- Контролировать свои заказы в режиме реального времени. Получать детальную информацию по каждому заказу и отслеживать его статус;
- Следить за счетами и отчетными финансовыми документами;
- Выгружать отчеты в формате Excel об оказанных услугах за выбранный отчетный период;
- Обратиться в режиме онлайн к ответственному менеджеру для оперативного решения вопросов по текущим запросам, а также отправить обратную связь по интересующим темам (благодарность, жалоба, предложение);
- Быть в курсе главных новостных событий, подписаться на дайджест и социальные сети;
- Отследить все изменения по заказам через уведомления по ключевым критериям (счет, акт, ДТ, статус заказов). В уведомлениях применяется нумерация Заказа Клиента, по которой легко ориентироваться;
- Использовать доступ к Личному кабинету в режиме 24/7.

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ НОВЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ MY.DAS!

- Работа с заказами в режиме службы одного окна
- Автоматизация всех логистических бизнес-процессов

- Подробные отчеты для принятия управленческих решений
- Современная система электронного документооборота для всех участников платформы
- Неограниченный доступ к управлению логистических бизнес-процессов

Как получить **MY.DAS** в один клик?

Вам доступно несколько вариантов оформления заявки на получение доступа в личный кабинет

Оставить заявку на сайте

Или отправить запрос Вашему ответственному специалисту на его электронную почту

DAS GLOBAL LOGISTIK - больше, чем просто логистика!
