

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

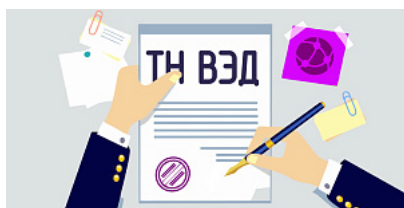
Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №16 - 2022



Главная новость

Для 387-ти кодов ТН ВЭД ЕАЭС ввозная пошлина обнулена

25 апреля 2022

Спустя 10 дней после опубликования на портале правовых актов ЕАЭС <https://docs.eaeunion.org/ru-ru> вступило в силу Решение КЕЭК № 63 от 12.04.2022, в соответствии с которым на большое количество товаров по 30.09.2022 была установлена ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0 (ноль) % от таможенной стоимости. В п.3 указанного Решения 63 отдельно оговаривается то, что оно распространяется на правоотношения, возникшие с 28.03.2022.

Источник

Логистика

В 2021 году экспорт российского мороженого вырос в 1,5 – до \$86 млн

28 апреля 2022

В физическом выражении объем поставок вырос на 26% и превысил 33 тыс. тонн. В прошлом году перечень стран-покупателей холодного лакомства значительно расширился и достиг 45 против 34 по итогам 2020 года. На первое место среди ведущих импортеров российского мороженого вышли США. В 2021-м отгрузки в эту страну увеличились в 2,8 раза до 10,6 тыс. тонн в физическом выражении и в 3,1 раза до 29 млн долл. в стоимостном. Вторую позицию занимает Казахстан, куда из России поставлено 9,9 тыс. тонн мороженого (-11% к 2020) на сумму 23 млн долл. (+12%). Экспорт в Монголию увеличен на 7,1% до 2,2 тыс. тонн в натуральном объеме и на 19% до 5,7 млн долл. в денежном. Также в топ-5 покупателей российского мороженого в прошлом году входили Украина (5,6 млн долл., +23%) и Китай (4 млн долл., -3,2%). Кроме того, в 4,1 раза до 653 тыс. долл. выросли отгрузки в Сенегал, в 1,5 раза до 526 тыс. долл. – Кот-д'Ивуар, в 3,1 раза до 277 тыс. долл. – Вьетнам. Впервые российское мороженое отправлено в Нигерию – по итогам 2021 году объем поставок в эту страну составил 77 тонн, еще более 138 тонн продано в Бразилию.

Источник

Логистика

Российский рынок контейнерных перевозок впервые за много лет показал снижение

21 апреля 2022

К 20 апреля 2022 - на 3,2%. И ситуация будет только усугубляться. К середине года, полагают эксперты компании, этот показатель может достичь от 5 до 7% к объемам 2021 года. В "Трансконтейнере" прогнозируют дефицит контейнеров к началу июня, который в июне-июле составит уже от 100 до 200 тысяч TEU. По словам первого вице-президента "Трансконтейнера" В. Маркова, дефицит может повлечь за собой повышение ставок, цен для конечного потребителя, повлияет на рентабельность производств. Увеличение же производства контейнеров в России - это долгосрочная задача. На сегодняшний день в России выпускается лишь 6 тысяч контейнеров в год: 40% всех контейнеров приходилось на контейнеры ушедших из РФ морских линий.

Источник

Таможня

Международный день интеллектуальной собственности встретили легализацией параллельного импорта

6 апреля ежегодно отмечается Всемирный день интеллектуальной собственности. Этот праздник учрежден Всемирной организацией интеллектуальной собственности в 2000 году. Таможенный контроль товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, всегда преследует несколько целей: обеспечение безопасности потребителей товаров, выполнение международных обязательств РФ, защита прав на объекты интеллектуальной собственности, обеспечение поступлений в государственный бюджет сумм от взимания таможенных пошлин, налогов, а также предупреждение и пресечение совершения правонарушений. Кроме использования основных механизмов контроля с приостановлением выпуска товаров таможенными органами ... организована и проводится многоплановая работа. Таможенники взаимодействуют с представителями правообладателей с целью получения дополнительных данных для аналитической работы.

Запрашивают, имеющуюся в распоряжении правообладателей или их представителей на территории РФ, информацию о производителях, стране происхождения, марках (моделях, артикулах) контрафактных товаров иностранного производства, выявленных в обороте или при ввозе в иных таможенных органах. Проводится анализ возбужденных дел об административных правонарушениях по статьям 7.12 (нарушение авторских и смежных прав, изобретательских и патентных прав) и 14.10 (незаконное использование средств индивидуализации товаров) КоАП РФ. Полученные сведения о марках (моделях, артикулах) и изготовителях контрафактных товаров в дальнейшем используются в рамках системы управления рисками. Также проводится анализ в отношении идентичных товаров (товаров, заявляемых под теми же артикулами), когда до включения товарного знака в таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности ТРОИС в графе 33 ДТ присутствуют сведения о товарном знаке, а после включения в ТРОИС заявлены сведения об отсутствии объектов интеллектуальной собственности. 30.03.2022 было опубликовано и вступило в силу постановление правительства РФ № 506 от 29.03.2022. Этим НПА установлено, что Министерство промышленности и торговли РФ по предложениям федеральных органов исполнительной власти утверждает перечень товаров (групп товаров), в отношении которых не применяются положения подпункта 6 статьи 1359 и статьи 1487 ГК РФ при условии введения указанных товаров (групп товаров) в оборот за пределами территории РФ правообладателями (патентообладателями), а также с их согласия. В исполнение ПП 506 министр промышленности и торговли РФ Д.Мантуров подписал приказ № 1532 «Об утверждении перечня товаров (групп товаров), в отношении которых не применяются ... , а также с их согласия». В этом 22-страничном перечне – товарные знаки ушедших с российского рынка компаний из недружественных стран. ПК 1532 вступит в силу после опубликования на официальном интернет-портале правовой информации <http://publication.pravo.gov.ru/>.

Источник

Таможня

Итоги правоохранительной деятельности ЦТУ за I квартал 2022

27 апреля 2022

В первом квартале 2022 года таможенные органы Центрального таможенного управления возбудили 71 уголовное дело и 5 505 дел об административных правонарушениях. Таможенники пресекли 11 попыток незаконного ввоза на территорию России оружия и боеприпасов - частей магазинов к автомату Калашникова, охотничьих карабинов, противоперегрузочных костюмов и других предметов военного назначения. В регионе деятельности были задержаны 5 граждан, пытавшихся незаконно переместить через границу наркотические и сильнодействующие вещества. Из незаконного оборота изъято более 32 кг наркотических и 8 кг сильнодействующих веществ. Кроме того, таможенные органы ЦТУ пресекли 2 факта незаконного перемещения через границу табачных изделий, из незаконного оборота было изъято 928 тыс. пачек сигарет. За I квартал 2022 назначены штрафы на сумму свыше 551 млн руб., конфискованы товары общей стоимостью 44 млн руб. Лица, совершившие преступления, в ходе дознания возместили ущерб в виде неуплаченных таможенных платежей на сумму 11,7 млн руб.

Источник

Таможня

ФТС об услуге «принятие предварительных решений о классификации товара по ТН ВЭД ЕАЭС с использованием

На сайте ФТС России обновлена информация о вебинаре, проведенном 08.04.2022. Даны ответы на часто задававшиеся вопросы. Например:

... 7. Может ли таможенный представитель подать в электронном виде заявление по доверенности или договору с декларантом в своем личном кабинете на Госуслугах?

- На основании части 4 статьи 18 Федерального закона от 03.08.2018 г. № 289-ФЗ (далее – Федеральный закон № 289-ФЗ) заявителем может выступать лицо, отвечающее условиям, предусмотренным статьей 83 Таможенного кодекса ЕАЭС (декларант) и частью 4 статьи 100 Федерального закона № 289-ФЗ (иностранное лицо, имеющее филиал, зарегистрированный (аккредитованный) в Российской Федерации, в случаях, когда он может выступать декларантом), либо надлежащим образом уполномоченный таким лицом представитель (далее – уполномоченный представитель).

В соответствии с разъяснениями Министерства финансов РФ, если заявление подается уполномоченным представителем, его полномочия должны быть подтверждены в порядке, определенном гражданским законодательством Российской Федерации. При этом декларантом товаров, в отношении которых получается предварительное решение, может выступать только лицо, уполномочившее этого уполномоченного представителя. Наличие у юридического лица статуса таможенного представителя с заключением этим юридическим лицом договора, предусмотренного пунктом 2 статьи 401 Таможенного кодекса ЕАЭС и частью 3 статьи 346 Федерального закона № 289-ФЗ, автоматически не наделяет его правом подавать в таможенный орган заявление о принятии предварительного решения.

Для реализации такого права декларанту необходимо в соответствующем порядке уполномочить таможенного представителя в целях наделения его возможностью выступить от лица декларанта заявителем в соответствии с частью 4 статьи 18 Федерального закона № 289-ФЗ.

8. Когда ориентировочно заработает сервис подачи заявлений через личный кабинет участника ВЭД? Ввод в эксплуатацию сервиса «Подача заявления о принятии предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС» через Личный кабинет участника ВЭД на сайте ФТС России планируется в 2022 году.

Видео состоявшегося 08.04.2022 вебинара доступно в материале по ссылке <https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/vebinary/videomaterialy-sostoyavshixsya-vebinarov/document/333943>.

Источник

Авиа

Вместо новых самолётов - советские

28 апреля 2022

«ЮТэйр» вместо новых самолётов Superjet 100 решила приобрести 20 советских Як-40 и Як-42 с увеличенным запасом топлива. Дело в том, что на рынке сейчас нет нужного авиакомпания «ЮТэйр» числа SSJ с доступными запчастями. К тому же у перевозчика есть продолжительный опыт эксплуатации самолётов Як. По первым двум бортам уже подписан договор с одной из лизинговых компаний. Планируемые к покупке машины будут восстанавливать из консервации. Як-42 - сейчас самый возрастной тип самолётов в России. Его средний возраст - 28,3 года, тогда как у пассажирских самолётов коммерческих

авиакомпаний РФ он составляет около 10,5 лет. Средний возраст наиболее массовых типов самолётов в России: Airbus A321neo/320neo - 1,9 лет; SSJ-100 - 4,3; A321/320 - 11; A319 - 17,2; Boeing B767 - 20,5; Boeing B757 - 23; Boeing B737-800/900 - 9,8; Boeing B737-700/500/400/300 - 22,2; Як-42 - 28,3 года.

Источник

Авиа

Когда полетим на своих?

26 апреля 2022

План производства и поставок российских самолётов и вертолётов до 2030 года согласно проекту Комплексной программы развития авиатранспортной отрасли России на ближайшие девять лет:

Тип ВС	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	ВСЕГО
SSJ-NEW	-	2	20	20	20	20	20	20	20	142
МС-21-310	-	-	6	12	22	36	50	72	72	270
Ил-114-300	-	-	2	8	12	12	12	12	12	70
Ту-214	-	3	7	10	10	10	10	10	10	70
Ил-96-300	-	-	-	2	2	2	2	2	2	12
ТВРС-44 «Ладога»	-	-	-	15	25	25	25	25	25	140
Л-410	18	20	20	20	20	20	20	20	20	178
ЛМС-901 «Байкал»	-	-	14	15	25	25	25	25	25	154
Итого самолеты:	18	25	69	102	136	150	164	186	186	1036
Ансат	20	23	25	19	22	23	23	23	23	201
Ми-171А2	4	6	6	7	7	7	8	10	11	66
Ка-32А11М	-	4	5	6	5	5	5	4	3	37
Ка-62	-	-	-	11	11	14	16	18	20	90
Ми-38	4	4	1	5	5	5	5	5	5	39
Ми-171А3	-	5	6	6	7	7	7	6	5	49
Ми-8МТВ-1	39	27	24	5	5	5	5	5	5	120
Ми-8АМТ	24	42	30	10	10	10	10	10	10	156
Ми-26Т2/ТС	-	1	1	-	-	1	1	1	-	5
Ка-226	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Итого вертолеты:	91	113	98	69	72	77	80	82	82	764

За период 2022-2030 годов с учётом успешной реализации программ импортозамещения предусмотрены поставки 1036 самолётов для нужд гражданской авиации. При этом с 2024 года планируется выйти на поставку 20 единиц в год самолётов SSJ-NEW, а программа создания самолётов МС-21 предусматривает поставку 72 единиц в год с 2029 года с началом поставок первых машин в 2024 году. Кроме того, предусматривается большой объём поставок малоразмерных самолётов (ТВРС-44 «Ладога», Л-410, ЛМС-901 «Байкал») – 20-25 машин ежегодно, начиная с 2026 года.

Источник

Авиа

Более 1100 самолетов зарегистрировано в российском реестре авиатехники

26 апреля 2022

Об этом сообщил министр транспорта РФ В. Савельев: «На данный момент идет процесс регистрации гражданских самолетов в российском реестре. По состоянию на 25 апреля в российском реестре зарегистрировано уже 1140 самолетов. Всего в России эксплуатируется 1288 авиалайнеров». Чиновник отметил, что на Бермудах, где раньше были зарегистрированы многие самолеты российских авиакомпаний, вопросами поддержания летной годности занималось всего 11 сотрудников. «У нас есть достаточное количество организаций и квалифицированных специалистов, способных поддерживать летную годность всего парка воздушных судов и обеспечить высокий уровень безопасности полетов», – добавил министр. [лукавый чиновник неверно упомянул должностные обязанности сотрудников служб регистрации на

Бермудских островах. Эти люди не «вопросами поддержания лётной годности» занимались, а вопросами ведения соответствующего реестра. Ведь поддерживали лётную годность самолётов эксплуатанты и обслуживающие самолёты организации, сообщавшие в регистрирующую структуры сведения о мероприятиях поддержания лётной годности (и о получении соответствующих документов). А вот отражением этой информации реестре и занимались те самые «11 сотрудников»]

Источник

Авто и Ж/Д

«Платон» расти не будет

21 апреля 2022

Власти не станут до февраля 2023 года увеличивать размер платы за проезд по федеральным трассам с грузовиков максимальной массой свыше 12 тонн в рамках системы «Платон». Автоперевозчики просили Минтранс полностью отменить взимание платы за проезд, но ведомство ответило отказом. За счёт собранных "Платоном" средств финансируется ремонт и содержание автодорог, и заменить этот источник финансирования в случае его отмены будет нечем, пояснили чиновники.

Источник

Авто и Ж/Д

Ставку транспортного налога для грузоперевозчиков в Нижегородской области снизили на 25%

28 апреля 2022

Ставку транспортного налога для нижегородских организаций и индивидуальных предпринимателей в 2022 году снизили. Об этом сообщил спикер регионального заксобрания Е. Люлин: «На 2022 год на 25% снижается ставка по транспортному налогу для грузоперевозчиков в Нижегородской области». По его словам, решение принято в связи с тем, что сфера серьезно пострадала из-за [...]. Предусматривается снижение ставки по налогу в отношении грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 лошадиных сил для транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, основной вид экономической деятельности которых соответствует коду ОКВЭД 49.41 «Деятельность автомобильного грузового транспорта».

Источник

Авто и Ж/Д

Ж/д тарифы ожидаемо вырастут

19 апреля 2022

ФАС России рассматривает предложение об изменении тарифов ОАО «РЖД» с учётом инфляции и валютного курса. Предлагается на 8% увеличить тарифную нагрузку на перевозки всех грузов, кроме продовольственных, и на 15,5% – на экспортные перевозки всех грузов, кроме продукции МСП. Для всех грузовых ж/д перевозок предложена ежеквартальная индексация, которая будет зависеть от отклонения фактической инфляции от базового уровня, заложенного на 2022 год и составляющего 5,8%. Такая индексация касается всех грузов, кроме импорта и продовольственных товаров. Предлагается повысить и экспортную надбавку, отразив в ней 50% изменения курсовой разницы. Также ОАО «РЖД» предлагает увеличить расценки на перевозку угля. Среди других предложений РЖД - отмена до 1 ноября понижающих коэффициентов на перевозки энергетического угля на экспорт и на перевозки на расстояние свыше 3–3,5

тыс. км. Ряд тарифных мер в отношении ж/д перевозок отдельных номенклатур, кроме импортных потребительских товаров, продовольствия и строительных грузов во внутригосударственном сообщении, могут ввести уже с 1 мая.

Источник

Море

В речпорту Якутска появится новый причал для судов на воздушной подушке

26 апреля 2022

Его работа начнется в пилотном режиме с осени 2022 года. В настоящее время завершается работа по оформлению земельного участка для организации нового места посадки-высадки пассажиров в районе 203 микрорайона. Фактически речь идет о переносе пассажирского причала. Перевозчики располагались на дамбе 202 микрорайона. Местные жители обратились с жалобой на шум техники, в том числе в ночное время. Новый причал будет находиться в удалении от жилых домов. К началу его эксплуатации предстоит не только обустроить гидротехническое сооружение, но и организовать зал ожидания для пассажиров, парковку для автотранспорта. Суда на воздушной подушке обслуживают переправу Якутск – Нижний Бестях, в том числе для подвоза людей на железнодорожную станцию.

Источник

Море

MSC возвращается?

22 апреля 2022

Контейнерный терминал Новороссийска НУТЭП после почти двухлетнего перерыва обработал первое судно судовой линии Mediterranean Shipping Company (MSC) – контейнеровоз MSC Lara, вместимостью свыше 2,6 тыс. TEU's. В соответствии с заключённым долгосрочным соглашением, судозаходы контейнеровозов MSC на контейнерный терминал НУТЭП станут регулярными - до трёх раз в неделю. При этом ранее MSC наряду с Maersk с 1 марта 2022 года объявила о приостановке букингов на транспортировку грузов в Россию и из России.

Источник

Море

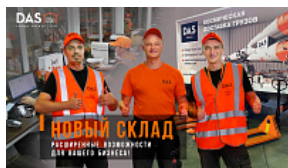
Отгрузка российской нефти по морю снизилась на четверть

22 апреля 2022

За неделю с 8 по 15 апреля отгрузка нефти в российских портах сократилась на четверть. Ежедневный показатель отгрузки нефти упал до минимума за два месяца. Россия недополучила из-за этого \$60 млн. В общей сложности 30 танкеров загрузили с российских экспортных терминалов около 21,8 млн баррелей нефти. Таким образом, в среднем по морю отгружали 3,12 млн баррелей в день, что на 25% меньше, чем за неделю с 1 по 8 апреля. Таким образом, согласно подсчетам агентства, объемы перевозок в Азию из портов на черноморском, балтийском и арктическом побережьях упали до минимума за два месяца. Наибольшее падение дневной отгрузки - в портах на Черном море, где показатель сократился на 59% (сокращение на 313 тыс. баррелей в день). Также сократились поставки с трех восточных терминалов страны на побережье Тихого океана - на 205 тыс. баррелей в день, или на 17%. Поставки из Мурманска, через который перегружается нефть, добываемая вдоль арктического побережья России, упали на 57 тыс. баррелей в день (-

15%). При нынешних ставках экспортной пошлины на сырую нефть недельные поставки принесут около \$181 млн, это на \$60 млн меньше, чем на предыдущей неделе. Тем не менее это сокращение пока только вернуло экспорт нефти из России к уровню конца марта - начала апреля.

Источник



Предлагаем складские услуги

22 апреля 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

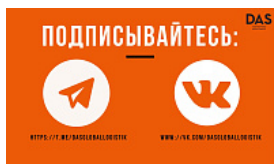
Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru



МЫ НА СВЯЗИ!

22 апреля 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь [dasgloballogistik](https://www.dasgloballogistik.ru) есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал

Отзывы клиентов и партнеров DAS!

22 апреля 2022

...если Клиент, лидирующая компания по производству высокотехнологичных устройств для систем тепло- и холодоснабжения

для применения в централизованном теплоснабжении и с местными источниками высоко ценит профессионализм:

**«...Спасибо большое за качественно выполненную
доставку теплообменников из Германии...»**
