

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ



ЛОГИС ТАМ



белый *спецвыпуск*
в знак благодарности
врачам за их труд

Выпуск №9

Москва | 27.03. - 09.04.2020



#DASdigest

#stayhomewithDAS

Читайте в новом выпуске

| | |
|--|----|
| 1. НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ | 3 |
| 1.1. А давайте вы нам дадите миллион!..... | 3 |
| 1.2. Пандемия заставляет менять решения..... | 3 |
| 1.3. Установлены нулевые ставки пошлин на товары для предотвращения распространения COVID-19..... | 4 |
| 1.4. Руководителям регионов рекомендуют вернуть табак, автозапчасти в список товаров первой необходимости4 | 4 |
| 1.5. От распределения экспортной квоты отлучили Минпромторг..... | 4 |
| 1.6. Появился Перечень товаров критического импорта..... | 5 |
| 2. НОВОСТИ ТАМОЖНИ | 6 |
| 2.1. Ставки таможенных сборов за таможенные операции повысятся с 1 августа 2020 года..... | 6 |
| 2.2. Поставка гуманитарной помощи Свердловской области может не дойти до Урала..... | 7 |
| 2.3. Таможни страны продолжают работать..... | 7 |
| 2.4. Перенесен срок подачи статистической формы учета перемещения товаров..... | 8 |
| 2.5. Начала работать Северо-Западная электронная таможня СЗТУ..... | 8 |
| 3. НОВОСТИ АВИАЦИИ | 9 |
| 3.1. Российская авиакомпания «Победа» перестала платить за аренду самолетов..... | 9 |
| 3.2. Пандемия COVID-19 уничтожит 2/5 мирового пассажиропотока 1/2 доходов аэропортов..... | 9 |
| 3.3. Аэропорт Домодедово отложил плановый пересмотр тарифов и сборов на свои услуги..... | 9 |
| 3.4. Тарифы на рынке авиаперевозок выросли в несколько раз в зависимости от направления..... | 10 |
| 3.5. Росавиация требует пресечь сокращение работы аэропортов, это угроза безопасности полетов..... | 10 |
| 4. НОВОСТИ ТРАНСПОРТА | 11 |
| 4.1. Движение через сухопутные и речные границы РФ временно ограничено из-за пандемии..... | 11 |
| 4.2. Карантин усложняет перевозки в регионах..... | 11 |
| 4.3. О введении временных весенних ограничений движения в 2020 году..... | 11 |
| 4.4. Госдума ФС РФ приняла закон об отмене утильсбора для временно ввозимых авто..... | 12 |
| 4.5. Правительство РФ решило запретить импорт дешевого бензина..... | 12 |
| 4.6. Изменились правила движения тяжеловесного и крупногабаритного транспорта..... | 12 |
| 5. НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА | 13 |
| 5.1. Российские морские порты продолжают работать в штатном режиме..... | 13 |
| 5.2. Судходный альянс 2М приостанавливает сервисы между Азией и Северной Европой..... | 13 |
| 5.3. Холмский морской торговый порт: чудеса арифметики..... | 13 |
| 5.4. Пассажирские рейсы отменяются, а грузовых – в два раза больше..... | 14 |
| 5.5. Из-за пандемии коронавируса Росморречфлот переходит на систему электронного документооборота..... | 14 |
| 5.6. Суда для заморозки рыбы в Мурманске используют для доставки пассажиров..... | 14 |

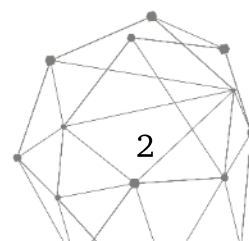


НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Ставки таможенных сборов за таможенные операции повысятся

С 01 августа 2020 года постановлением правительства РФ будут повышены ставки таможенных сборов за таможенные операции и база для их исчисления, связанные с выпуском товаров.

[Узнайте подробности на стр. 6](#)



Источник

24.03.2020

1.1. А давайте вы нам дадите миллион!

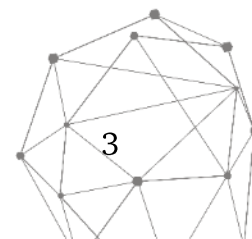
На Федеральном портале проектов нормативных правовых актов опубликован законопроект о внесении изменений в ст.194 «Применение таможенных платежей в отношении товаров для личного пользования» Федерального закона № 289-ФЗ от 03.09.2019 «О таможенном регулировании в РФ...». Согласно пояснительной записке к законопроекту, предлагается на законодательном уровне закрепить полномочие ФТС России по определению порядка совершения таможенных операций и порядок уплаты таможенных пошлин, налогов лицами, осуществляющими доставку в качестве экспресс-грузов товаров для личного пользования, приобретенных физическим лицом в рамках международной электронной торговли. И установить, что при совершении от имени и по поручению физических лиц таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, приобретенных физическими лицами в рамках международной электронной торговли, доставляемых в качестве экспресс-грузов, лица, осуществляющие доставку в качестве экспресс-грузов товаров для личного пользования, приобретенных физическим лицом в рамках международной электронной торговли, обеспечивают наличие остатка авансовых платежей в размере не менее одного миллиона евро по официальному курсу иностранной валюты к рублю РФ, установленному ЦБ РФ, действующему на день регистрации первой таможенной декларации, поданной такими лицами в порядке, установленном ФТС. Обсуждение этого законопроекта должно завершиться 20 апреля 2020 года. Предложения не распространяются на «Почту России».

Источник

30.03.2020

1.2. Пандемия заставляет менять решения

Распоряжение правительства РФ от 27 марта 2020 года № 762-р изменило список товаров первой необходимости. Из перечня пропали несколько категорий: табак, автозапчасти, электрооборудование, кабельная продукция, бытовые приборы, компьютерное оборудование, садово-огородный инвентарь, строительные и отделочные материалы и инструменты, санитарно-технические изделия, товары для предупреждения пожаров, печатные СМИ, похоронные принадлежности, очки и линзы. Вместо этого в списке конкретизировали отдельные категории. Например, вместо «санитарно-гигиенические изделия и туалетные принадлежности» указали отдельно медицинские маски, салфетки, антисептики. Перечень утверждён в рамках исполнения указа президента В.Путина о нерабочей неделе. Для организаций, которые обеспечивают россиян этими товарами, неделя с 30 марта по 5 апреля остается рабочей. Текст распоряжения в [Источнике](#).



Источник

30.03.2020

1.3. Установлены нулевые ставки пошлин на товары, ввозимые для предотвращения распространения COVID-19

Решением Совета ЕЭК от 16.03.2020 № 21 дополнен пункт 7 об освобождении от ввозной таможенной пошлины решения Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании ЕАЭС». Установлен Перечень товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС в целях реализации государствами-членами ЕАЭС мер, направленных на предупреждение и предотвращение распространения коронавирусной инфекции 2019-NCOV, которые освобождаются от уплаты ввозной таможенной пошлины. В Перечень, в частности, включены средства индивидуальной защиты, дезинфицирующие средства, диагностические реагенты, отдельные виды медицинского оборудования и материалов и другое. Решение вступило в силу с 3 апреля.

Источник

03.04.2020

1.4. Вице-премьер В.Абрамченко рекомендовала руководителям регионов вернуть табак и автозапчасти в список товаров первой необходимости

Производство и продажа которых разрешены во время нерабочих дней. В связи с продлением на месяц запрета на производство в стране возник риск дефицита табачной продукции. Правительство не стало менять уже утвержденный список и рекомендовало главам регионов самостоятельно дополнить свои перечни. «Рекомендовать в соответствии с пунктом 2 распоряжения правительства Российской Федерации от 27 марта 2020 г. № 762-р включить в рекомендуемый перечень непродовольственных товаров первой необходимости табачную продукцию и автозапчасти», - говорится в документе за подписью Абрамченко.

Источник

03.04.2020

1.5. От распределения экспортной квоты отлучили Минпромторг

Постановлением правительства РФ от 31.03.2020 № 385 установлено, что с 1 апреля по 30 июня 2020 года вводится количественное ограничение на вывоз за пределы таможенной территории ЕАЭС в страны, не являющиеся членами ЕАЭС, пшеницы и меслина (тов.поз. 1001 ТН ВЭД ЕАЭС), ржи (тов.поз.1002 ТН ВЭД ЕАЭС), ячменя (тов.поз. 1003 ТН ВЭД ЕАЭС) и кукурузы (тов.поз.1005 ТН ВЭД ЕАЭС), являющихся существенно важными товарами для внутреннего рынка РФ, в соответствии с таможенной процедурой экспорта в общем объеме 7 млн. тонн, за исключением ряда семян зерновых культур. Распределение тарифной квоты в отношении зерновых культур осуществляется на основании подачи участниками ВЭД в таможенные органы декларации на товары при вывозе зерновых культур, в отношении которых применяется нетарифная квота.

Источник

08.04.2020

1.6. Появился Перечень товаров критического импорта

Решением Совета ЕЭК от 03.04.2020 № 33 новым подпунктом дополнен перечень тарифных льгот, утвержденных Договором о ЕАЭС от 29.05.2014 г. и установленных в пункте 7 решения Комиссии Таможенного Союза от 27.11.2009 № 130, согласно которому товары освобождаются от уплаты ввозной таможенной пошлины. Согласно изменениям, сроком по 30 июня 2020 года включительно от уплаты ввозной таможенной пошлины освобождаются товары, ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС, включенные в перечень товаров критического импорта. Определен Перечень товаров критического импорта, в который, в частности, включены картофель, лук, чеснок, капуста, морковь, перец, рожь, гречка, рис длиннозерный, детское питание, соки, лекарственные средства, медицинские товары и другое.

Льгота предоставляется при условии регистрации декларации на товары для их помещения под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления по 30 июня 2020 года включительно. Решение вступает в силу с 18 апреля 2020 года.

Пока вы читаете эти новости, мы успешно доставляем грузы по всем направлениям даже в условиях пандемии.

DAS. РАБОТАЕМ! РАДИ ВАС. РАДИ СТРАНЫ. РАДИ ЛЮБВИ К ДЕЛУ.

Груз: *Запчасти для горнодобывающего оборудования*

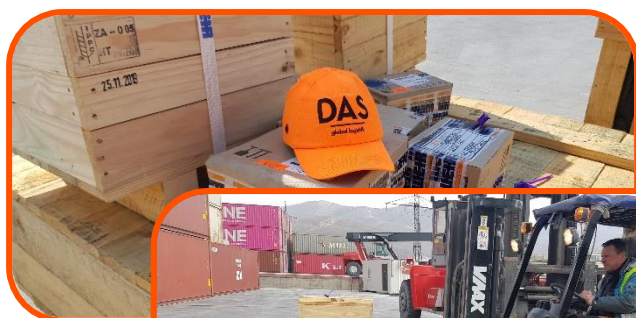
Маршрут:

*- Алроде, ЮАР
- порт Новороссийск, Россия
- Икша, Московская область, Россия*

Таможенное оформление:

Порт Новороссийск

Информация о весе: *6 000 кг*



Источник

30.03.2020

2.1. Ставки таможенных сборов за таможенные операции повысятся

С 01 августа 2020 года постановлением правительства РФ № 342 от 26.03.2020 будут повышены ставки таможенных сборов за таможенные операции и база для их исчисления, связанные с выпуском товаров. Установлено, в частности, что таможенные сборы за таможенные операции уплачиваются по следующим ставкам:

775 рублей (было 500 руб.) - за таможенные операции в отношении товаров, таможенная стоимость которых не превышает 200 тыс. рублей включительно;

1 550 рублей (было 1 тыс. руб.) - за таможенные операции в отношении товаров, таможенная стоимость которых составляет 200 тыс. рублей 1 копейку и более, но не превышает 450 тыс. рублей включительно;

3100 рублей (было 2 тыс. руб.) - за таможенные операции в отношении товаров, таможенная стоимость которых составляет 450 тыс. рублей 1 копейку и более, но не превышает 1200 тыс. рублей включительно;

8530 рублей - за таможенные операции в отношении товаров, таможенная стоимость которых составляет 1200 тыс. рублей 1 копейку и более, но не превышает 2700 тыс. рублей включительно;

12 тыс. рублей - за таможенные операции в отношении товаров, сведения о которых заявлены в таможенной декларации, общая таможенная стоимость которых составляет 2 7000 тыс. рублей 1 копейку и более, но не превышает 4200 тыс. рублей включительно, и т.д.

Отменяются скидки на величину сборов за ТО при электронном декларировании. Вводятся ставки сборов за ТО по ДТ, таможенная стоимость товаров в которых не определяется / не декларируется (величину сборов будут считать в зависимости от количества товаров в ДТ).

Полный текст постановления 342 в [Источнике](#).

Груз: Теплоизоляционные полимерные покрытия



Маршрут:

- Волгоград, Россия
- порт Новороссийск, Россия
- Далянь, Китай

Информация о весе: 30 000 кг

Общее количество мест: 55

Источник

01.04.2020

2.2. Поставка гуманитарной помощи Свердловской области стоимостью в \$1 млн может не дойти до Урала

Поставка может сорваться из-за бюрократических препятствий. Один из бизнесменов закупил для региона 10 млн медицинских масок, а также тысячи защитных халатов, очков, перчаток и термометров, чтобы безвозмездно передать правительству, больницам и другим некоммерческим организациям. Груз должен помочь Свердловской области и соседним регионам бороться с пандемией коронавируса COVID-19, которая набирает обороты на Урале и уже привела к дефициту защитных товаров. Рейс из Гуанчжоу в Екатеринбург был намечен на 9 апреля 2020 года, однако сейчас он не совершился: по словам благотворителей, Уральская таможня требует уплатить налоги и сборы в объеме от 30% от стоимости дефицитных и востребованных в регионе товаров, что практически равноценно стоимости организации всего гуманитарного рейса (речь идет о сумме, превышающей \$300 тыс., при том, что организовать сам рейс стоило около \$370 тыс.).

В Уральском таможенном управлении 02 апреля 2020 года ответили следующее:

«В Уральское таможенное управление 1 апреля поступило обращение губернатора Свердловской области с просьбой об оказании содействия в осуществлении разовой поставки гуманитарной помощи. Иная информация и документы, позволяющие определить таможенную процедуру, оценить необходимость уплаты таможенных платежей и их размер в таможенные органы Уральского региона не поступали. В настоящее время осуществляется необходимое информационное взаимодействие с организаторами поставки с целью определения оптимальных механизмов таможенного оформления».

Источник

03.04.2020

2.3. Таможни страны продолжают работать

Большинство таможенных органов Северо-Западного таможенного управления продолжает работу в прежнем режиме. Для обеспечения бесперебойного перемещения через таможенную границу товаров, в том числе товаров первой необходимости, продовольствия и товаров медицинского назначения, в период с 4 по 30 апреля 2020 года будет привлечен к работе необходимый минимальный состав должностных лиц таможенных органов Северо-Западного таможенного управления.

Режим работы Северо-Западного таможенного управления:

с понедельника по четверг – с 9.00 до 13.00 с 13.30 до 17.45;

по пятницам – с 9.00 до 13.00 с 13.30 до 16.30;

суббота, воскресенье – выходные дни.

Информация о режиме работы таможен и таможенных постов с 4 по 30 апреля 2020 года представлена в [Источнике](#) (например, таможенные посты Балтийской таможни работают ежедневно с 9.00 до 21.00).

Северо-Западное таможенное управление напоминает, что в целях предупреждения распространения новой коронавирусной инфекции в таможенных органах Северо-Запада временно ограничен личный прием граждан.

Источник

06.04.2020

2.4. Перенесен срок подачи статистической формы учета перемещения товаров

В связи с указом президента РФ от 02.04.2020 № 239 «О мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» Федеральная таможенная служба разъясняет, что срок подачи статистической формы учета перемещения товаров, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 07.12.2015 № 1329, – не позднее 8-го рабочего дня после окончания нерабочих и праздничных дней.

Источник

08.04.2020

2.5. Начала работать Северо-Западная электронная таможня СЗТУ

Регион деятельности таможни - Российская Федерация. Это первая электронная таможня в СЗФО.

Здание таможни находится в Санкт-Петербурге на ул. Профессора Попова, д.23, лит. А, пом. 10-Н. Код таможенного органа 10228000. Режим работы с 09:00 до 17:45 (понедельник-четверг), с 09:00-16:30 (пятница), выходные дни - суббота, воскресенье. Телефон для связи +7 (812) 458-32-86 Начальник СЗЭТ - Шаповал Андрей Валентинович.

Осенью 2019 года ФТС России приобрело здание в Санкт-Петербурге на Кременчугской улице, в котором планируется до конца 2020 года разместить Северо-Западную электронную таможню. Здание отремонтировано, сегодня активно ведется техническое оснащение здания.



Источник

31.03.2020

3.1. Российская авиакомпания «Победа» перестала платить за аренду самолетов

В марте 2020 года у всех авиаперевозчиков сократилось количество рейсов из-за коронавируса. До этого «Победа» вышла на третье место по числу перевезенных пассажиров. В ее парке сейчас 30 самолетов. Это шестой по размеру флот в России.

Вряд ли лоукостер лишится своих самолетов из-за отказа платить за аренду, поскольку сейчас на рынке воздушные суда никому не нужны.

Источник

02.04.2020

3.2. Пандемия COVID-19 уничтожит 2/5 мирового пассажиропотока и почти половину доходов аэропортов в 2020 году

Таковы результаты экономического анализа, проведенного Международным советом аэропортов (ACI) (представляет 668 организаций, эксплуатирующих 1979 аэропортов в 176 странах). Ожидается, что сокращение мирового пассажиропотока к концу года составит порядка 3,6 млрд пасс., или 38% от показателя, прогнозируемого до начала эпидемии.

Сокращение авиаперевозок приведет к тому, что глобальная аэропортовая отрасль может потерять более 76 млрд долл. Это около 45% от 172 млрд долл. доходов, которые, как предполагалось ранее, получают аэропорты в 2020 году.

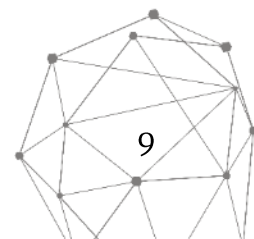
Также отмечается, что восстановление авиационной отрасли может занять от года до 18 месяцев, а пассажирские перевозки по всему миру могут не восстановиться до докороновирусного уровня до конца 2021 года.

Источник

03.04.2020

3.3. Аэропорт Домодедово отложил плановый пересмотр тарифов и сборов на свои услуги для авиакомпаний

Таким образом воздушная гавань решила поддержать своих партнеров на фоне кризиса в авиаотрасли из-за пандемии COVID-19. В апреле прошлого года основные тарифы аэропорта были проиндексированы в среднем на 5%.



Источник

07.04.2020

3.4. Тарифы на рынке авиаперевозок выросли в несколько раз в зависимости от направления

Российские власти разрешили авиакомпаниям перевозить грузы в салонах пассажирских самолетов. В первую очередь лайнеры будут возить медицинские товары из Китая в европейские города.

Эксперты утверждают, что перевозки грузов для пассажирских авиакомпаний сегодня однозначно прибыльны. На сегодняшний день рынок авиационных грузоперевозок, в отличие от пассажирских, испытывает острый дефицит провозных емкостей, авиавласти Китая по состоянию на прошлую неделю оценивали нехватку самолетов в 69%.

Авиакомпания Nord Wind уже начала выполнять грузовые рейсы из Китая. В пресс-службе перевозчика рассказали о том, что собираются использовать пять из 11 имеющихся широкофюзеляжных пассажирских самолетов для транспортировки грузов в их салонах и багажных отделениях.

Источник

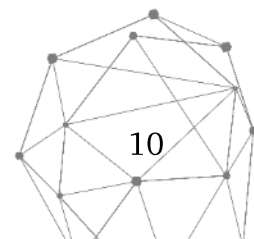
08.04.2020

3.5. Росавиация требует пресечь сокращение работы аэропортов, это угроза безопасности полетов

«Отдельные операторы аэродромов принимают необоснованные решения о переходе на сокращенный режим работы на фоне снижения количества выполняемых рейсов, связанного с ограничениями по предупреждению нераспространения новой коронавирусной инфекции. Сокращенный режим работы также распространяется на работы наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, связи и систем светосигнального оборудования. Более того, операторы делают заявления об отказе использования аэродрома в качестве запасного», — говорится в сообщении.

«На основании этого Росавиация рекомендовала аэропортам не предпринимать подобных действий без согласования с Росавиацией», - сказано в релизе.

«Всем руководителям территориальных органов Росавиации требуется установить жесткий контроль за регламентом работы подконтрольных операторов аэродромов и пресекать попытки создания дополнительных угроз безопасности полетов, связанных с необоснованным изменением регламента работы аэродрома. Все аэропорты проинформированы о соответствующих предложениях Росавиации», - отмечает ведомство.



Источник

30.03.2020

4.1. Движение через сухопутные и речные границы РФ временно ограничено из-за пандемии

Распоряжением Правительства РФ от 27.03.2020 № 763-р принято решение о временном ограничении с 30 марта 2020 года движения через автомобильные, железнодорожные, пешеходные, речные и смешанные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также через сухопутный участок российско-белорусской государственной границы.

По разъяснению ФТС России, движение грузового автомобильного транспорта и товарных поездов не прекращается.

Источник

30.03.2020

4.2. Карантин усложняет перевозки в регионах

В Татарстане ввели карантин по примеру Москвы и дополнительно запретили перевозки пассажиров и грузов без специального разрешения внутри республики.

Региональные власти утвердили формы справок-разрешений на перемещение граждан, на перевозку грузов, а также порядок применения таких справок.

Правовое оформление защитных мер получили в Постановлении кабинета министров Республики Татарстан от 31 марта 2020 года № 240 Текст постановления в [Источнике](#).

Источник

30.03.2020

4.3. О введении временных весенних ограничений движения в 2020 году

В соответствии с приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года № 211 временные ограничения движения в весенний период по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения не вводятся.

Информация о введении ограничений движения (на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, и частных автодорогах – в весенний период, и всех видов автомобильных дорог – в летний период) должна доводиться до сведения пользователя не позднее, чем за 30 дней до начала их введения.

Источник

01.04.2020

4.4. Госдума ФС РФ приняла закон об отмене утильсбора для временно ввозимых авто

Законом предусматривается внесение изменения в закон «Об отходах производства и потребления», устанавливающие правовые механизмы для отмены взимания утилизационного сбора при помещении колесных транспортных средств (шасси), самоходных машин и прицепов к ним под таможенную процедуру временного ввоза. В документе отмечается, что инициатива разработана во исполнение постановления Конституционного суда РФ, который признал отступающими от принципов справедливости и соразмерности нормы действующего законодательства: при существенно различном предполагаемом воздействии транспортных средств на окружающую среду в РФ при их попадании на ее территорию в таможенной процедуре выпуска для внутреннего потребления и процедуре временного ввоза лица, ввозящие их, обременяются уплатой утильсбора в одинаковом размере.

Источник

06.04.2020

4.5. Правительство РФ решило запретить импорт дешевого бензина

Минэнерго РФ выступило с предложением запретить ввоз нефтепродуктов в Россию, чтобы предотвратить поставки дешевого импортного бензина на внутренний рынок. Вице-премьер Ю.Борисов предложение министерства поддержал. Запрет будет введен уже в апреле. Сначала компаниям объявят о решении. Законом его закрепят позже, после того как выйдет соответствующее постановление правительства. Пока планируется, что запрет продлится до сентября 2020 года. По прогнозам, до этого времени будут держаться низкие цены на нефть.

Источник

08.04.2020

4.6. С 8 апреля 2020 года в РФ изменились правила движения тяжеловесного и крупногабаритного транспорта, а также перевозок опасных грузов

Вступило в силу соответствующее Постановление Правительства Российской Федерации от 26 марта 2020 года № 341 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам, касающимся движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов». Водители тяжеловесного, крупногабаритного, перевозящего опасные грузы транспорта обязаны иметь для этого специальное разрешение. В частности, будет указана максимальная разрешенная скорость движения. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета теперь должен включаться не при перевозке крупногабаритных грузов, а при движении крупногабаритных транспортных средств.

Источник

30.03.2020

5.1. Российские морские порты продолжают работать в штатном режиме

Указание президента России В.Путина, который объявил неделю с 30 марта по 5 апреля нерабочей для граждан, функционирование портов не нарушило.

Данная мера не коснется транспортных предприятий, обеспечивающих грузоперевозки, включая железную дорогу.

Источник

31.03.2020

5.2. Судоходный альянс 2М приостанавливает сервисы между Азией и Северной Европой из-за эпидемии коронавируса

В настоящее время наблюдается значительный спад спроса на перевозки на Западе.

Новые сокращения альянса (в него входят Maersk Line и MSC) включают временную приостановку сервисов AE20 / Dragon и AE2 / Swan между Азией и Северной Европой в течение всего второго квартала 2020 года, начиная с рейсов судов «MSC Venice» и «MSC Sixin».

Источник

01.04.2020

5.3. Холмский морской торговый порт: чудеса арифметики

С 8 апреля 2020 года автотранспорт в сахалинском порту будет передвигаться по новым тарифам. При этом портовики достигли договоренности с региональными властями, чтобы расценки были экономически обоснованными.

«Наши цены долгое время оставались на одном уровне. Проезд автомобиля до 5 т стоил 1315 руб. с НДС, от 5 т – 3076 руб. При этом порт нес и несет затраты на содержание штата сотрудников и оборудования, обеспечивает комплекс мер по безопасности, перевозке. С учетом роста цен на топливо, электроэнергию, инфляции прежняя стоимость могла привести к убыткам и банкротству предприятия», – заявил гендиректор Холмского порта Н. Землянухин. Новый тариф на проезд в морской гавани теперь будет составлять 3,5 тыс. руб. за автомобиль весом до 3,5 т и 8 тыс. руб. – от 3,5 т. Руководство порта заверило, что повышение расценок в ключевом транспортном узле островного региона фактически не отразится на стоимости товаров. Так, средняя нагрузка фуры, прибывающей на Сахалин с материка, составляет 20 т. Автовладельцу придется заплатить на 5 тыс. руб. больше, чем прежде. Разница в стоимости за перевозку 1 кг груза составит 25 коп.

Источник

07.04.2020

5.4. Пассажирские рейсы отменяются, а грузовых – в два раза больше

Финская судоходная компания Viking Line продолжает работу по своим маршрутам в Балтийском море, снизив число судов. Грузоперевозки осуществляют четыре из семи паромов между Финляндией и Швецией, Аландскими островами и Эстонией. Действуют следующие маршруты: Турку – Аландские острова - Стокгольм, Мариехамн - Капельшер, Хельсинки - Таллин. Пассажирские перевозки полностью ограничены, а спрос на грузовые очень высок. Число рейсов между Таллином и Хельсинки увеличено до двух в день до конца апреля.

Источник

07.04.2020

5.5. Из-за пандемии коронавируса Росморречфлот полностью переходит на систему электронного документооборота

Росморречфлот опубликовал письмо от 02.04.2020 № ЗД-23/3677, в котором информирует, что в связи с введенными ограничительными мероприятиями по нераспространению новой коронавирусной инфекции на территории РФ Федеральное агентство морского и речного транспорта переходит на систему электронного документооборота, исключив использование бумажных носителей информации. Не распространяется данный порядок только на документы, имеющие ограничительную пометку "Для служебного пользования" или содержащие сведения, составляющие государственную тайну. В документе также указано, каким именно образом теперь следует направлять корреспонденцию в Росморречфлот. Отдельно сообщается, что о снятии ограничительных мер по приему и отправке обращений агентство проинформирует дополнительно.

Источник

09.04.2020

5.6. Суда для заморозки рыбы в Мурманске используют для доставки пассажиров

Обычно транспортники-рефрижераторы доставляют по тысяче тонн рыбы. Однако теплоход «Выборгский» 6 апреля доставил в Мурманский рыбный порт всего 39 тонн рыбопродукции, а подошедший к причалам рыбного порта на день позже «Петроградский» 181 тонну рыбы и консервов. Дело в том, что последние рейсы «Выборгский» и «Петроградский» совершили в качестве... пассажирских теплоходов, доставляющих экипажи для «незаходных» судов, которые не могут провести смену команды обычным способом – через порты Норвегии. Сейчас границы с западным соседом закрыты из-за карантинных мер по коронавирусу. Поэтому у судовладельцев незаходных траулеров два выхода. Первый - возвращать суда в Мурманск, внося таможенные платежи и НДС в госбюджет. Расходы могут составлять до 20% стоимости. Второй выход - фрахтовать транспорт, размещать на нём сменный экипаж для траулера и менять команды прямо в районе промысла. Это тоже обходится в копейчку, но дешевле, чем полностью вносить обязательные платежи для судна.