

ЛОГИСТИКА ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Потенциал внутренних водных путей России нужно использовать полнее *стр.7*

Росаккредитация запустила сайт для проверки безопасности товаров *стр.3*

Окно всё ближе *стр.4*

Питерская «Россия» попрощается со всем иностранным *стр.5*

К открытию сквозного движения по ЦКАД примут изменения в КоАП РФ *стр.6*

global logistik

ПРОЕКТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



стр.5-6

Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №34

Москва | 12.10. - 16.10.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

- 1.1. [Росаккредитация запустила сайт для проверки безопасности товаров](#)..... 3
- 1.2. [Почему падение курса рубля - это «круто»](#)..... 3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Не следует занижать сведения о размере таможенной стоимости ввозимого товара](#)..... 4
- 2.2. [Окно всё ближе](#)..... 4

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Кто оплатит авиакино?](#)..... 5
- 3.2. [Питерская «Россия» попрощается со всем иностранным](#)..... 5

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [В следующем году – 64, а через четыре года – все 170 км](#)..... 6
- 4.2. [К открытию сквозного движения по ЦКАД примут изменения в КоАП РФ](#)..... 6

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Потенциал внутренних водных путей России нужно использовать полнее](#)..... 7
- 5.2. [«Платон» доберётся до водной глади](#)..... 7

Новость недели



«...Так как речной транспорт имеет целый ряд преимуществ. Экологическая дружелюбность внутреннего водного транспорта позволяет снять пиковые нагрузки с наземной транспортной инфраструктуры, в то время как уход груза с реки приводит к увеличению негативной нагрузки на окружающую среду. Это подтверждают результаты исследований Евросоюза в данной сфере, и европейские программы, направленные на переключение грузопотоков, основанные на так называемой «зеленой сделке». Зеленая сделка ЕС - масштабная экологическая программа, главной целью которой является достижение нулевого уровня загрязнения окружающей среды. Результат: 75% внутренних перевозок в ЕС, осуществляемых автомобильным транспортом, к 2050 году должно быть переведено на железнодорожные и внутренние речные пути. Другие значимые преимущества ВВТ - энергоэффективность, безопасность, низкие инфраструктурные издержки. ...» стр.7

Источник

1.1. Росаккредитация запустила сайт для проверки безопасности товаров

ФСА открыла удобную цифровую платформу в формате лендинг-страницы (<https://safety.fsa.gov.ru/>), на которой в любое время суток легко проверить, соответствует ли приобретаемый товар стандартам безопасности. Этот инструмент позволяет гражданам быстро зайти в реестры «Сертификатов соответствия» (<https://pub.fsa.gov.ru/rss/certificate>) и «Деклараций о соответствии» (<https://pub.fsa.gov.ru/rds/declaration>), в том числе непосредственно перед покупкой понравившегося товара. На лендинг-странице вы можете найти информацию о порядке сертификации и декларирования продукции в России, узнать о том, какие самые популярные у россиян сертифицируемые и декларируемые товары, ознакомиться с пошаговой инструкцией проверки сертификата или декларации с помощью реестров Росаккредитации.

В реестры Росаккредитации ежедневно поступают более 3 тыс. деклараций и около 150 новых сертификатов. Испытательные лаборатории ежедневно отчитываются более чем о 40 тыс. проведенных испытаний, и эти сведения тоже вносятся в реестры. Чтобы убедиться в безопасности товара, Росаккредитация рекомендует перед покупкой запросить у продавца сертификат или декларацию и проверить информацию об этих документах на сайте ведомства.

Проверить сертификат или декларацию можно двумя способами. Первый – самый простой: как правило, на документы нанесен QR-код, при наведении на него камеры мобильного устройства происходит моментальный переход в реестр Росаккредитации. Если возможность воспользоваться QR-кодом отсутствует, существует второй способ проверки сертификатов и деклараций – ввести в поисковую строку в реестрах Росаккредитации номер документа или даже его часть и нажать кнопку поиска. На лендинг-странице даны прямые ссылки на реестры Росаккредитации. В дальнейшем для получения информации о сертифицированных и декларируемых товарах можно будет использовать единый сервис поиска документов в реестрах Росаккредитации.

13.10.2020

Источник

1.2. Почему падение курса рубля - это "круто"

Глава Минпромторга Денис Мантуров заявил, что падение курса рубля - это "круто". Министр объяснил, что снижение курса национальной валюты побудит отечественных производителей меньше полагаться на импорт. Произошедшее с начала года ослабление рубля почти на 20% по отношению к доллару станет благоприятным условием для российских компаний, не зависящих от зарубежной продукции, добавил Мантуров и рассказал, что правительство не обсуждает планы по продлению мер поддержки бизнеса. "Мы надеемся, что пик позади. Восстановление было очень быстрым во многих отраслях", - подчеркнул глава Минпромторга.

15.10.2020

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – 9 лет уверенности в качестве!**БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЛОГИСТИКА!**www.dasglobal.ru

Источник

2.1. Не следует занижать сведения о размере таможенной стоимости ввозимого товара

Уклонение от уплаты таможенных платежей в крупном размере при ввозе корейской косметики из Литвы выявили сотрудники Московской областной таможни. Подмосковная фирма импортировала около двух тонн профессиональных косметических средств корейского производства по уходу за кожей и волосами, в том числе инъекционных. При оформлении ДТ правонарушители указали недостоверные сведения о стоимости продукции. В результате сумма неуплаченных таможенных платежей превысила 17 млн руб.

В ходе обысков, проведенных по адресам проживания фигурантов дела, а также в офисных и складских помещениях, таможенники обнаружили и изъяли косметические средства и документы, имеющие значение для расследования дела. В отношении двух сотрудников фирмы возбуждено уголовное дело по ч.2 ст. 194 УК РФ. Подозреваемые дали признательные показания. Максимальное наказание за данное преступление – лишение свободы на срок до пяти лет.

14.10.2020

Источник

2.2. Окно всё ближе

Комитет ГД по финансовому рынку ФС РФ рекомендовал нижней палате парламента принять в 1 чтении законопроект о создании системы «Одно окно» в сфере внешнеторговой деятельности. Законопроект, инициированный правительством РФ, Госдума рассмотрит законопроект на заседании 20 октября. «Законопроект направлен на оптимизацию административных процедур и сокращение барьеров в сфере международной торговли путем создания и обеспечения функционирования информационной системы «Одно окно», - говорится в пояснительной записке.

Также речь идет об организации взаимодействия участников внешнеторговой деятельности с органами государственной власти, органами и агентами валютного контроля, и другими организациями в электронной форме по принципу «одного окна». Законопроектом предусматривается возложить функции оператора системы «Одно окно» на АО «Российский экспортный центр (РЭЦ)» в порядке, устанавливаемом правительством РФ. В рамках развития и поддержки экспорта документом предлагается РЭЦ участвовать в обеспечении информационного взаимодействия системы «Одно окно» с механизмом «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности, созданного в рамках Евразийского экономического союза.

15.10.2020

СЕКРЕТЫ УСПЕШНЫХ ПЕРЕГОВОРОВ



«...Любое общение — это обмен энергией, в нашем случае положительной. Главное непоколебимое правило любого общения – умение слышать собеседника и проявлять искренний интерес к тому, что вам рассказывают. Если собеседник чувствует ваш интерес, он будет настроен к вам позитивно и открыто...»



Заместитель генерального директора по развитию бизнеса Павел Сычев

Еще больше интересного Вы найдете в нашей группе [Instagram](#)

**Источник****3.1. Кто оплатит авиакино?**

Авиакомпании РФ должны будут установить в самолетах камеры видеонаблюдения. Это следует из опубликованного в четверг постановления правительства. Как следует из документа, требование станет обязательным для уже используемых самолетов с 2025 года, а для новых самолетов, которые только поступают в парк перевозчика, с 2023-го.

Самолеты необходимо будет оборудовать средствами, обеспечивающими «видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину)», отмечается в постановлении. При этом видеoinформация должна будет храниться не менее 30 суток. Такие же требования в постановлении применяются и к иностранным авиакомпаниям.

08.10.2020

Источник**3.2. Питерская «Россия» попрощается со всем иностранным**

Согласно новой стратегии группы "Аэрофлот", принятой в июле и рассчитанной до 2028 г., предусматривается усиление специализации авиакомпаний группы "Россия". Перевозчик сосредоточится на региональных, социальных, субсидируемых направлениях полетов (в частности, работая по "плоским" тарифам) и на эксплуатации авиатехники российского производства. Предполагается, что ее флот будет состоять из 250 воздушных судов, из которых 235 - продукция российского авиапрома: 150 Superjet 100 и 85 MC-21. Это означает, что все эксплуатирующиеся сейчас в "Аэрофлоте" 54 SSJ 100, заказы на 95 Superjet 100 и 50 MC-21, а также опцион еще на 35 MC — все перейдет "России".

В настоящее время авиакомпания использует 54 воздушных судна западного производства: 20 Airbus A319, 6 Airbus A320, 9 Boeing 737, 10 Boeing 777 и 9 Boeing 747. Примечательно, что перевозчик с берегов Невы был эксплуатантом шести 70-местных украинско-российских реактивных региональных самолетов Ан-148-100В, но приостановил их эксплуатацию весной 2015 г., вскоре после того как авиакомпания перешла под крыло "Аэрофлота".

14.10.2020

КОМАНДА DAS В ДЕЛЕ!**Груз**

Негабаритное оборудование для горнодобывающей индустрии: станина, вал, элеватор

Маршрут:

Тяньцзинь, Китай – порт Владивосток – Архангельск, Урал, Россия

Продолжение на следующем слайде





Источник

4.1. В следующем году – 64, а через четыре года – все 170 км

До 2024 года 170 километров автотрассы Колыма будет заасфальтировано в Магаданской области. К первоочередным задачам относится асфальтирование участков дороги в пяти населенных пунктах. Это поселки Атка, Оротукан, Дебин, Ягодное и город Сусуман. Объем финансирования составит 11,3 млрд руб. Кроме того, принято решение заасфальтировать дорогу от Магадана до поселка Талая, где сейчас возрождают бальнеологический курорт. В планах межрегиональной дирекции по дорожному строительству «Дальний Восток» на 2021 год – привести в нормативное состояние 64 км магаданских дорог.

06.10.2020

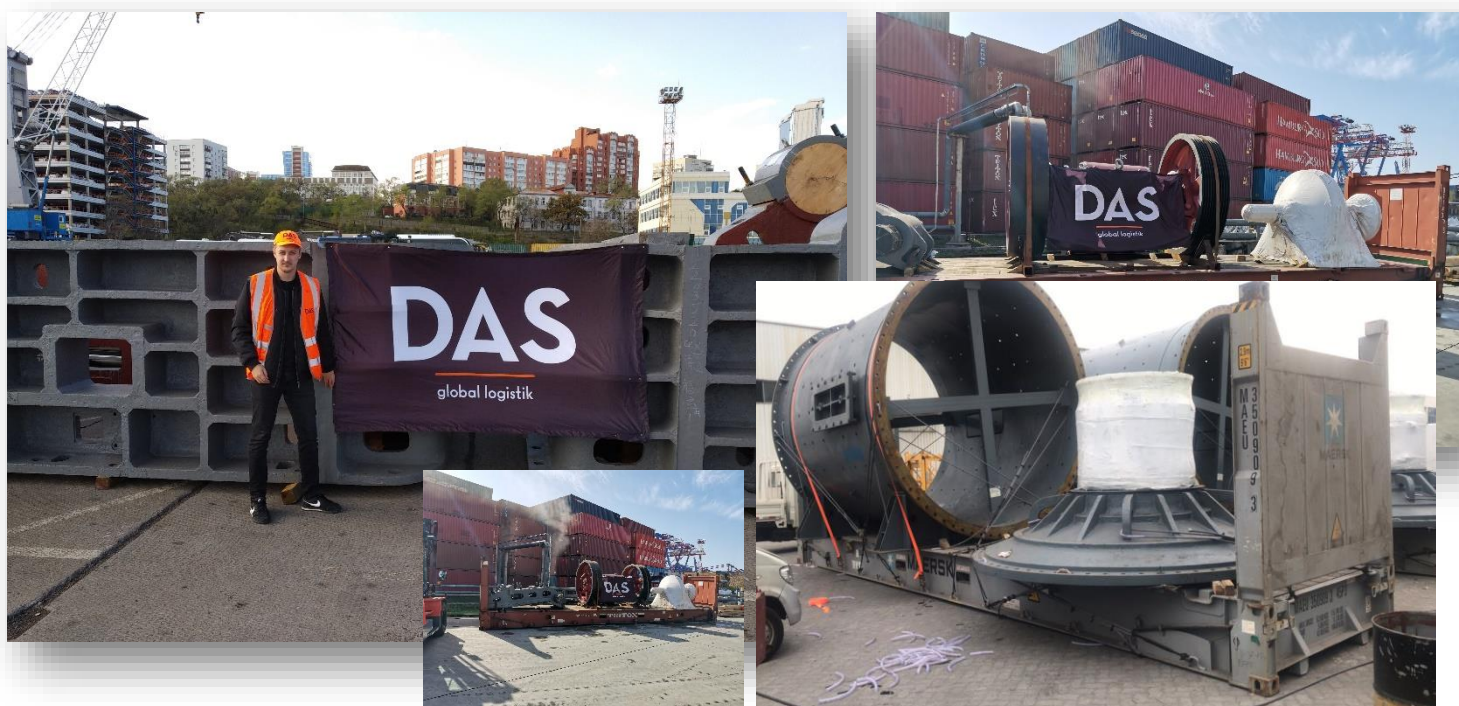
Источник

4.2. К открытию сквозного движения по ЦКАД примут изменения в КоАП РФ

Как рассказал председатель правления госкомпании «Автодор» В.Петушенко, строительство Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) в основном завершено. «В ноябре этого года сдадим третий пусковой комплекс ЦКАД в 105 километров между трассами М-7 «Волга» и М-11 «Нева». К исходу этого года также планируем открыть движение на четвертом пусковом комплексе ЦКАД от трассы М-7 до М-4 «Дон». По пятому пусковому комплексу ЦКАД до конца года доедем практически до трассы М-10 «Россия», - сказал он. «Автодор» внедряет на ЦКАД безбарьерную систему оплаты проезда. Уже принят закон об обязанности оплачивать проезд, но решения о привлечении к ответственности за неуплату проезда пока нет, отметил Петушенко. «Предложения о внесении изменений в КоАП об ответственности за неоплату проезда уже подготовлены. Сейчас они находится на рассмотрении, рассчитываем, что Госдумой документ будет принят», - сказал он.

15.10.2020

КОМАНДА DAS В ДЕЛЕ!



**Источник****5.1. Потенциал внутренних водных путей России нужно использовать полнее**

Так как речной транспорт имеет целый ряд преимуществ. Экологическая дружелюбность внутреннего водного транспорта позволяет снять пиковые нагрузки с наземной транспортной инфраструктуры, в то время как уход груза с реки приводит к увеличению негативной нагрузки на окружающую среду. Это подтверждают результаты исследований Евросоюза в данной сфере, и европейские программы, направленные на переключение грузопотоков, основанные на так называемой «зеленой сделке». Зеленая сделка ЕС - масштабная экологическая программа, главной целью которой является достижение нулевого уровня загрязнения окружающей среды. Результат: 75% внутренних перевозок в ЕС, осуществляемых автомобильным транспортом, к 2050 году должно быть переведено на железнодорожные и внутренние речные пути.

Другие значимые преимущества ВВТ - энергоэффективность, безопасность, низкие инфраструктурные издержки. Расходы на текущее содержание федеральной речной инфраструктуры на 1 тонно-километр составляют 28 копеек против 1,1 руб. на 1 тонно-километр на автодороге, а производительность труда в приведенных т-км на одного работника на водном транспорте выше в 4,5 раза.

Кроме того, существует неразрывную связь между состоянием инфраструктуры внутренних водных путей и эффективностью работы флота, финансовым состоянием судовладельцев, реализацией / отсутствием реализации судостроительных программ: развитие судоходства позволяет развивать порты, способствует росту налогооблагаемой базы, созданию и сохранению рабочих мест на ВВТ и в смежных отраслях, позволяет снизить нагрузку на окружающую среду и, таким образом, развитие внутренних водных путей РФ – ключевое условие развития судоходства и защиты окружающей среды.

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ**

08.10.2020

Источник**5.2. «Платон» доберётся до водной глади**

Государственная автоматизированная информационная система «ЭРА-ГЛОНАСС», используемая сейчас на автотранспорте, в 2021 году может быть распространена на водный транспорт. Речь идет о введении мониторинга за маломерными судами, который должен повысить безопасность и сократить сроки и ресурсы поисково-спасательных операций. Проект может начаться как добровольный, а в будущем стать аналогом «Платона» для водного транспорта, чтобы взимать плату за навигационное обеспечение, прохождение шлюзов, километраж пройденного пути, стоянку на причале и т.д.

В системе пояснили изданию, что, в отличие от больших судов, маломерный флот часто не обеспечен спецсредствами передачи сигнала SOS и определения координат места происшествия. При возникновении экстренной ситуации сложно определить точное местоположение судна, в связи с чем службы тратят значительные ресурсы на поиск. Есть места, где контроль за маломерными судами затруднен или вообще отсутствует. Планируется, что при нажатии на судне кнопки SOS система будет передавать координаты места происшествия в службы экстренного реагирования. Судовладельцы смогут подключить дополнительный функционал: контролировать местоположение судов, соблюдение геозон и маршрутов, вести обмен информацией, отображать картографическую информацию и координаты, оповещать о метеобстановке.

14.10.2020