

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

С 01.01.2022 изменится
КБК уплаты авансовых
платежей

Завершить транзитную перевозку
можно в электронном виде

Цены на авиационное топливо в
аэропортах России выросли почти на
треть с начала года

Приостановка пропуска
неконтейнерных грузов в Китай

В поселке Сабетта в 11 раз
увеличился объем
импортных грузов

НОВЫЙ ВЫПУСК
НА КАНАЛЕ



Морские контейнерные перевозки,
новая стратегия развития
транспортной системы России

Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №45

Москва | 29.11 – 03.12.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Порядка 100 тонн немаркированной табачной продукции](#).....4
- 1.2. [Более 5 тонн немаркированных лекарств](#).....4
- 1.3. [Завершить транзитную перевозку можно в электронном виде](#).....4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [С 01.01.2022 изменится КБК уплаты авансовых платежей](#).....5
- 2.2. [Неуплата таможенных платежей на 82,4 млн руб. за экспорт лесоматериалов в Китай](#).....5
- 2.3. [Находкинская таможня выпустила итоговую декларацию на оборудование для специализированного угольного терминала в порту Восточный](#).....5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Ковид сопровождается забывчивостью в отношении правил перевозки](#).....6
- 3.2. [Цены на авиационное топливо в аэропортах России выросли почти на треть с начала года](#).....6
- 3.3. [Новый аэродром в Северо-Курильске планируется построить в 2023 году](#).....6

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [64% выделенных на новые дороги средств правительство потратит на М-12](#).....7
- 4.2. [Приостановка пропуска неконтейнерных грузов в Китай](#).....7
- 4.3. [Единственный в России подводный железнодорожный тоннель теперь не затопит](#).....7

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Продуктовый завоз морским транспортом завершен на Чукотке](#).....8
- 5.2. [В поселке Сабетта в 11 раз увеличился объем импортных грузов](#).....8
- 5.3. [Ростовский порт всё-таки переедет](#).....8

Новость недели



«...Внимание участников ВЭД! В соответствии с бюджетной классификацией доходов федерального бюджета, утвержденной Минфином России, с 1 января 2022 года изменен код бюджетной классификации (далее – КБК) для уплаты авансовых платежей. С 1 января 2022 г. уплата авансовых платежей должна производиться с указанием КБК 153 1 10 09000 01 1000 110 «Авансовые платежи в счет будущих таможенных и иных платежей (сумма платежа (перерасчеты, недоимка и задолженность по соответствующему платежу, в том числе по отмененному))...»

Читайте подробнее на странице 5

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



DASLAB

**YouTube-канал DAS!**

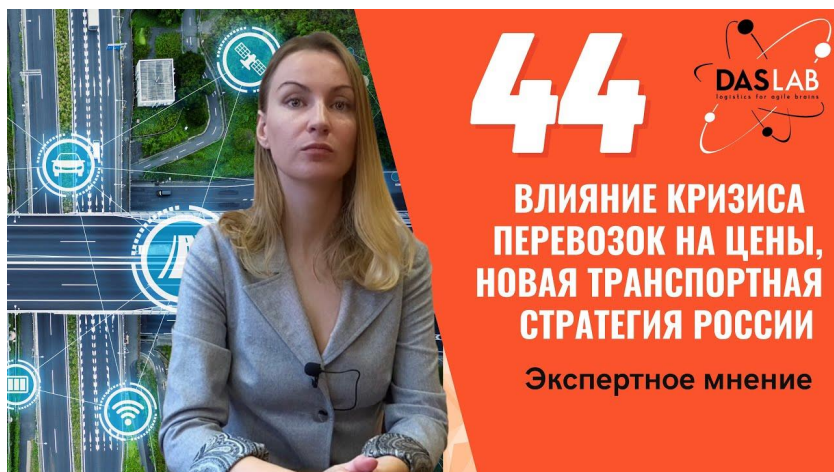
Морские контейнерные перевозки, новая стратегия развития транспортной системы России

Переходите по ссылке и узнайте больше:

<https://www.youtube.com/watch?v=6KDAb9X53og>

Видео выпуск с экспертным мнением: Ирина Панышева

- *Как кризис контейнерных перевозок отражается на ценах и как влияет на покупательскую способность?*
- *На чем основана новая транспортная стратегия России, принятая 26 ноября 2021 года?*
- *Как будет расти грузооборот российской логистики до 2035 года?*



Переходите по ссылке, оставляйте свои комментарии, отзывы.



**Обзоры на горячие новости из дайджеста ЛогисТам!
Наши комментарии на то, что происходит в мире логистики и грузоперевозок!**

КЛИКНИ





Источник

1.1. Порядка 100 тонн немаркированной табачной продукции

25 ноября 2021 года ФТС России совместно с сотрудниками ФСБ России проведены проверочные мероприятия в г. Москве в торговом центре «Севастополь», а также на 6 прилегающих к комплексу складах. В рамках совместных мероприятий была установлена и изъята находящаяся немаркированная табачная продукция (сигареты, табак для кальяна), а также электронные системы доставки никотина с признаками незаконного ввоза на территорию Евразийского экономического союза. В настоящий момент изъято порядка 100 тонн табачной продукции, расфасованной в 2 848 коробок. Предварительная стоимость изъятого товара составляет 3 млн долл. США, неуплаченный акцизный сбор – около 3 млрд руб. Первый заместитель руководителя ФТС России Руслан Давыдов отметил серьезность ситуации с незаконным оборотом сигарет и табачной продукции: «Мы в этом году выходим уже на очень большие объемы, как минимум, 50 млн пачек сигарет, что более чем в 2 раза превышает аналогичные показатели 2020 года». В настоящее время проводится таможенная проверка с целью установления лиц, причастных к незаконному перемещению данной партии товара, а также проверка на предмет законности ввоза на территорию Евразийского экономического союза.

26.11.2021

Источник

1.2. Более 5 тонн немаркированных лекарств

Мобильная группа Самарской таможни выявила крупную партию немаркированных медицинских препаратов, остановив для проверки в районе села Большая Черниговка (Самарская область) грузовое транспортное средство. Грузовик следовал из Республики Киргизия в г. Грозный (Чеченская республика). В ходе осмотра фуры таможенниками было выявлено более 44 тыс. единиц (или порядка 5 тонн) различных медицинских препаратов, в числе которых Бромгексин Берлин Хеми и Називин. Обязательная маркировка на товарах отсутствовала. Общая стоимость выявленной партии согласно товаросопроводительным документам превышает 5 млн руб. Мероприятия таможенного контроля продолжаются. Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 14.12.2018 № 1556 «Об утверждении положения о системе мониторинга движения лекарственных препаратов для медицинского применения» лекарственные препараты подлежат обязательной маркировке средствами идентификации.

01.12.2021

Источник

1.3. Завершить транзитную перевозку можно в электронном виде

Дальневосточное таможенное управление: участники внешнеэкономической деятельности, применяющие технологию электронного декларирования транзита, могут завершить транзитную перевозку в таможенном органе назначения в электронном виде. Для этого необходимо подать уведомление о размещении товаров в зоне таможенного контроля. Процесс электронного взаимодействия декларантов таможенной процедуры таможенного транзита с таможенными органами осуществляется в рамках стандартного электронного декларирования с использованием электронных цифровых подписей. По итогам ноября 2021 года уровень развития технологии электронного транзита в ДФО составил около 96%. Высокая заинтересованность участников ВЭД в использовании данной технологии объясняется тем, что она позволяет отказаться от использования бумажных носителей и полностью перейти на электронный документооборот. Технология электронного транзита имеет ряд преимуществ, главные из которых: участник ВЭД может подать транзитную декларацию удаленно и в любое время, сокращаются сроки совершения таможенных операций, использование электронных подписей обеспечивает протоколирование программными средствами всех действий как декларанта, так и таможенного органа.

Технология электронного транзита применяется в таможенных органах Дальневосточного региона с 2015 года.

02.12.2021



Источник

2.1. С 01.01.2022 изменится КБК уплаты авансовых платежей

Вниманию участников ВЭД! В соответствии с бюджетной классификацией доходов федерального бюджета, утвержденной Минфином России, с **1 января 2022 года** изменен код бюджетной классификации (далее – КБК) для уплаты авансовых платежей. С 1 января 2022 г. уплата авансовых платежей должна производиться с указанием КБК 153 1 10 09000 01 1000 110 «Авансовые платежи в счет будущих таможенных и иных платежей (сумма платежа (перерасчеты, недоимка и задолженность по соответствующему платежу, в том числе по отмененному))».

28.10.2021

Источник

2.2. Неуплата таможенных платежей на 82,4 млн руб. за экспорт лесоматериалов в Китай

82,4 млн руб. таможенных платежей не заплатила в федеральный бюджет российская компания за экспорт пиловочника хвойных пород в Китай. Преступления выявили хабаровские таможенники совместно с Дальневосточной транспортной прокуратурой. Хабаровская таможня возбудила четыре уголовных дела по ч.4 ст.194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей в особо крупном размере) по фактам преступлений, совершенных организованной преступной группой. Теперь фигурантам уголовного дела грозит до 12 лет лишения свободы и штраф до одного миллиона рублей. Ранее сотрудниками Главного управления по борьбе с контрабандой ФТС России совместно с хабаровскими таможенниками было установлено, что при декларировании товаров с июня 2015 по сентябрь 2019 года две хабаровские компании при экспорте лесоматериалов в Китай предоставляли в таможню подложные документы и занижали таможенную стоимость древесины. В результате деятельности организованной преступной группы предметом контрабанды стали более 708 тыс. кубометров лесоматериалов на сумму 3,2 млрд руб. Проводится расследование.

25.11.2021

Источник

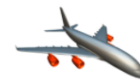
2.3. Находкинская таможня выпустила итоговую декларацию на оборудование для специализированного угольного терминала в порту Восточный

Итоговую декларацию на оборудование для специализированного углепогрузочного комплекса АО «Восточный Порт» (Приморский край) выпустила Находкинская таможня. Всего с 2015 года для строительства угольного комплекса находкинские таможенники оформили 14,5 тыс. т компонентов оборудования стоимостью 5,1 млрд руб. Оборудование ввозилось в несобранном виде по одному классификационному коду. Технология «разбитых поставок» не требовала оплаты таможенных платежей в момент ввоза компонентов оборудования, а также предоставления разрешительных документов, необходимых при ввозе товаров по отдельным кодам. Налоги в казну государства - более 1 млрд руб. были уплачены после подачи итоговой декларации. Ввоз оборудования в несобранном виде позволил АО «Восточный порт» обеспечить строительство в установленные сроки объектов частного инвестиционного проекта Третьей очереди специализированного угольного комплекса. В результате реализации данного проекта увеличился объем налоговых отчислений в бюджеты всех уровней, а также было создано порядка 600 новых рабочих мест.

02.12.2021



**СИЛА КОМАНДЫ – КАЖДЫЙ ЕЕ УЧАСТНИК.
СИЛА КАЖДОГО УЧАСТНИКА – КОМАНДА!**



Источник

3.1. Ковид сопровождается забывчивостью в отношении правил перевозки

В ходе проведения таможенного контроля на пассажирском рейсе Нью-Йорк – Москва сотрудники Шереметьевской таможни остановили 39-летнюю гражданку Республики Беларусь, которая пыталась провезти незадекларированные дорогостоящие наручные часы известного бренда. Пассажира проследовал через «зеленый» коридор, тем самым заявив об отсутствии у нее товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию. В результате досмотра ее чемодана, среди личных вещей, инспектором были обнаружены золотые наручные часы Hublot. Стоимость задержанного изделия составила 2,2 млн руб. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела по ч. 1 ст. 226.1 УК РФ (контрабанда ювелирных изделий из драгоценных металлов, относящихся к перечню стратегически важных товаров).

30.11.2021

Источник

3.2. Цены на авиационное топливо в аэропортах России выросли почти на треть с начала года

По данным Росавиации, по итогам ноября 2021 года средняя цена на авиатопливо превысила уже 60,5 тыс. руб. за тонну, что на 5,27% выше октября (+3030 руб. в абсолютных цифрах). По сравнению с январем текущего года цена выросла на 29,72% (или на 13,3 тыс. руб. в абсолютных цифрах - в январе 2021 тонна топлива стоила 46 тыс. 669 руб. При этом впервые с начала года стоимость авиаГСМ не снижалась ни в одном аэропорту РФ на фоне общего роста. Добавим, что в середине октября, когда биржевая цена на авиакеросин достигла исторического максимума, перевозчики заявили, что не могут полностью транслировать подорожание топлива в цену авиабилетов в условиях сезонного снижения пассажиропотока. Например, из-за роста цены авиационного керосина затраты «Аэрофлота» на топливо за 9 месяцев этого года увеличились на 11,6 млрд руб. (+30,1%) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом эксперты прогнозируют дальнейший рост стоимости авиатоплива.

30.11.2021

Источник

3.3. Новый аэродром в Северо-Курильске планируется построить в 2023 году

Об этом сообщил губернатор Сахалинской области В.Лимаренко. Пока авиасообщение с Северо-Курильским городским округом, расположенным на острове Парамушир, будет действовать с Петропавловском-Камчатским, ближайшим к нему крупным аэропортом, а в будущем – и с Южно-Сахалинском. В этом году Главгосэкспертиза утвердила проектную документацию. В соответствии с заданием на проектирование, на I этапе построят взлетно-посадочную полосу длиной 625 м, соединительную рулежную дорожку и иные сооружения, необходимые для взлетно-посадочных операций и размещения воздушных судов. В дальнейшем по отдельному проекту оборудуют перрон для стоянки самолетов DHC-6-400 и вертолетов Ми-8, а также установят комплексы светотехнических объектов и объектов управления воздушным движением, радионавигации и иных устройств для безопасности полетов и приема авиапассажиров. Пока что в Северо-Курильске действует площадка для вертолетов, где посадка-высадка пассажиров, погрузка-разгрузка почты производятся только в дневное время и при благоприятных погодных метеоусловиях. Новая воздушная гавань должна снять эту зависимость.

02.12.2021



Источник

4.1. 64% выделенных на новые дороги средств правительство потратит на М-12

Для строительства современных автотрасс в России правительство выделило чуть более 127,8 млрд руб. Из них почти 82 млрд пойдут на возведение скоростной дороги М-12, которая обеспечит автомобильное сообщение между Московской, Владимирской, Нижегородской областями, а также Чувашией и Татарстаном. Благодаря реализации этого проекта путь от Москвы до Казани будет занимать 6,5 ч. Завершить строительство магистрали планируют в 2024 году. Выделенные средства позволят довести ее техническую готовность до уровня более 30%. Остальные средства из федерального бюджета направят на возведение и реконструкцию магистралей в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» (20 млрд руб.) и на снижение долговой нагрузки Росавтодора. В частности, государство профинансирует строительство двух дополнительных скоростных участков трассы М-4 «Дон»: дальнего западного обхода Краснодара и обхода Аксая в Ростовской области. Общая протяженность новых участков – 86 км.

01.12.2021

Источник

4.2. Приостановка пропуска неконтейнерных грузов в Китай

Через пограничные переходы Наушки, Забайкальск, Гродеково. Решение об этом принято китайской стороной в рамках антикоронавирусных мер защиты погранпереходов. С 1 декабря 2021 Китайскими железными дорогами временно приостановлен прием неконтейнерных грузов, в том числе – леса, угля, руды, целлюлозы, сельскохозяйственных и других грузов, требующих ручного перегруза. Информация о сроках возобновления приема грузов китайской стороной в настоящее время отсутствует. Сибирское таможенное управление просит участников ВЭД Сибирского федерального округа учитывать эту информацию при декларировании и отправке товарных партий на экспорт. В случае принятия экспортерами решений об отзыве деклараций, таможенные органы СТУ обеспечат оперативность обработки обращений декларантов.

02.12.2021

Источник

4.3. Единственный в России подводный железнодорожный тоннель теперь не затопит

На Дальневосточной железной дороге завершены работы по укреплению береговой линии искусственного острова и площадки вентиляционной шахты, входящих в состав комплекса тоннеля под рекой Амур у Хабаровска. Проведенная модернизация позволит инфраструктуре технического обеспечения тоннеля быть готовой к возможным аномальным паводкам. Герметичность вентиляционной шахты обеспечивается новой железобетонной «рубашкой» и пленочной гидроизоляцией. Для обслуживания тоннеля на технологическом острове был построен понтонный причал для катеров, автомобильная дорога со съездом к реке Амур для использования в ледовой переправе. В ходе работ была отсыпана и укреплена береговая линия и площадка вентиляционной шахты, заменено вентиляционное и электрооборудование с возможностью его дальнейшей интеграции в автоматизированную систему управления инфраструктурой тоннеля. Завоз камня и песка для производства работ осуществлялся на технологический остров в зимнее время года по ледовой переправе. В дальнейшем планируется реконструкции тоннельной обделки и всех коммуникаций внутри уникального подводного сооружения.

02.12.2021



Источник

5.1. Продуктовый завоз морским транспортом завершен на Чукотке

Сухогруз «Семен Дежнев» доставил последние в этом году продукты на Чукотку, продовольственный завоз морским транспортом завершен, сообщается на странице городского округа Эгвекинот в инстаграме. «В морской порт поселка Эгвекинот пришло последнее судно навигации этого года, на борту которого продукты. Но залив уже затянут льдом. Поэтому в помощь сухогрузу «Семен Дежнев» было дано многофункциональное аварийно-спасательное судно «Спасатель Заборщиков», – говорится в сообщении. Ранее в правительстве округа уточняли ТАСС, что в рамках северного завоза продовольствия на Чукотку завезено около 15 тыс. т. Чукотский АО не имеет железнодорожного сообщения с материковой частью России. Грузы на полуостров доставляются по воздуху и морским транспортом.

[при этом о завершении северного продовольственного завоза на сайте ЧАО сообщали ещё 19.11.2021: «На Чукотку завезено 16,9 тыс. тонн продуктов питания. При этом план продуктового завоза на восточную Чукотку выполнен на 101,8%. На западную часть округа приходится 100% планового показателя, с учетом 825 тонны продуктов, выгруженных на Зеленом Мысе. Их планируют доставить до пунктов назначения по зимнику» (см. <https://xn--80atapud1a.xn--p1ai/press-tsentr/novosti-chao/severnyy-zavoz-produktov-na-chukotku-vypolnen-v-polnom-obeme-/>)]

01.12.2021

Источник

5.2. В поселке Сабетта в 11 раз увеличился объем импортных грузов

Только за третий квартал 2021 года в территориальные воды Российской Федерации возле поселка Сабетта вошло 85 морских судов, что превышает прошлогодний показатель на 12%. При этом объем импортных грузов, прибывших в страну, по северным морям увеличился в 11 раз. Декларирование товаров осуществляется в Уральской электронной таможне. Согласно декларациям на товары, подрядная организация импортировала оборудование для строительства завода СПГ, гидроагрегаты, электрическую подстанцию, различные модули и платформы, щебень. Общий вес ввезенных грузов с начала года превысил полмиллиона тонн. Оборудование и составные части ввозились с уплатой таможенных сборов и пошлин. Но реализация инвестиционного проекта общероссийского значения позволила компании обратиться к руководству страны с просьбой о предоставлении ряда льгот при строительстве второй производственной линии. С недавнего времени компания вошла в реестр владельцев свободного склада. При соблюдении определенных требований участник вправе ввозить на территорию страны любые грузы для производственных нужд без уплаты таможенных платежей. Применение такой процедуры поможет сэкономить миллиарды рублей и, соответственно, быстрее завершить строительство.

02.12.2021

Источник

5.3. Ростовский порт всё-таки переедет

Перенос мощностей Ростовского порта с правого берега Дона в левобережную часть (в промышленную зону) начнется в следующем году. Реализовать инвестпроект планируется в два этапа. Первый включает строительство причальной стенки, железнодорожных путей, складов, организацию грузовых площадок и инженерной инфраструктуры. Он начнется в 2022 году и завершится в 2023-м. Выполнение второго этапа запланировано на 2024–2025 гг. Он включает рост мощностей комплекса, уже введенного в эксплуатацию. По данным правительства Ростовской области, стоимость проекта по переносу портовых мощностей составит 1,15 млрд рублей. Работы АО «Ростовский порт» намерено выполнить за собственные средства. Тема переноса портовых мощностей обсуждалась далеко не первый год. В 2004 году мэрия города выпустила соответствующее постановление, в 2006-м порт построил первые 400 м причальной стенки, а к январю 2008 года – еще 100 м. Но затем процесс застопорился из-за нерешенных земельных вопросов.

02.12.2021

1/10 ВЕКА СТАБИЛЬНОГО РОСТА DAS!

DAS – это

«...Оранжевое настроение, возможность на себе почувствовать заботу о сотруднике, красивые и умные сотрудницы, больше, чем команда, содружество единомышленников, это движение к созиданию и процветанию...»



АЛЕКСЕЙ ТУЖИКОВ

Руководитель отдела
складских операций



АЛЕКСАНДР ПОНОМАРЕВ

Руководитель отдела
Автомобильных грузовых
перевозок

DAS – это

«...Адекватное руководство, отличные сотрудники. DAS – это вечная весна! Стремительное развитие и нацеленность на результат...»

#ТОЧНОЕПОПАДАНИЕ В DAS

Лучшее
предложение
для Лучших:



Вы в поиске **НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ищите **НОВЫЙ ИСТОЧНИК** для своего профессионального потенциала?

У Вас **ОГРОМНОЕ ЖЕЛАНИЕ** узнать о преимуществах работы в DAS?



Актуальное предложение:



- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**



Переходи по ссылке:
<https://dasglobal.ru/career/>



ИНТЕРЕСНО?
ЖДЕМ ТЕБЯ!

