

# ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

# DAS

global logistik

Список технологического оборудования на ввоз в РФ без НДС сокращён **стр.3**

Инспектор таможни легко разоблачит подделку документов **стр.6**

Российские авиакомпании увеличили внутренние перевозки на 10% по сравнению с 2019 годом **стр. 7**

Новые ограничения на ввоз в Россию праворульных машин и техники вступили в силу **стр.8**

Ветроэнергетическую установку для судоходства разработают за пять лет **стр.10**

Узнай больше!



DASLAB\_Эксперты\_  
Почему Alliance отменил рейсы в Роттердам?



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

## Выпуск №24

Москва | 21.06 – 25.06.2021

#DASdigest

#workwithDAS



## Читайте в этом выпуске

### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [О введении системы прослеживаемости товаров на постоянной основе](#).....3
- 1.2. [Действие антидемпинговой пошлины в отношении китайских бульдозеров продлили](#).....3
- 1.3. [Список технологического оборудования на ввоз в РФ без НДС сокращён](#).....3

### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Новороссийские таможенники обнаружили почти 160 тыс. пачек контрабандных сигарет в тайниках внутри досок](#).....5
- 2.2. [Сбой в программе едва не привел к вывозу незадекларированных компонентов взрывчатки в Финляндию](#).....5
- 2.3. [Прошел семинар по теме «О возможностях технико-криминалистической экспертизы документов» Инспектор таможни легко разоблачит подделку документов](#).....6

### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [На МАКС-2021 представят самолеты Ил-112В и Ил-114-300](#).....7
- 3.2. [Российские авиакомпании увеличили внутренние перевозки на 10% по сравнению с 2019 годом](#).....7
- 3.3. [Новый турбовинтовой региональный самолет ТВРС планируют вывести на испытания в 2024 году](#).....7

### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Изменение правил техосмотра импортных автомобилей не затронет порядок таможенного оформления ввезенного автомобиля](#).....8
- 4.2. [Новые ограничения на ввоз в Россию праворульных машин и техники вступили в силу](#).....8
- 4.3. [Ограничения на въезд грузовиков от 3,5 тонн в Москву все-таки ввели](#).....9

### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики А.Чекунков предложил избавиться от портов в центре Владивостока](#).....10
- 5.2. [Канал "Стамбул", о начале строительства которого объявил президент Турции, соединит два моря и станет дублером Босфорского пролива](#).....10
- 5.3. [Ветроэнергетическую установку для судоходства разработают за пять лет](#).....10

## Новость недели



«... 02.06.2021 опубликовано постановление правительства РФ от 27.05.2021 № 796 «О внесении изменений в перечень технологического оборудования (в том числе комплектующих и запасных частей к нему), аналоги которого не производятся в Российской Федерации, ввоз которого на территорию Российской Федерации не подлежит обложению налогом на добавленную стоимость». ...»

*Читайте подробнее на странице 3*

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





## Источник

**1.1. О введении системы прослеживаемости товаров на постоянной основе**

17 июня 2021 года состоялось заседание Совета ТПП РФ по таможенной политике в режиме онлайн. Основным вопросом повестки дня стало введение с 1 июля 2021 года на постоянной основе национальной системы прослеживаемости импортных товаров, с помощью которой контрольно-надзорные органы будут следить за движением товара от производителя к конечному покупателю. Заместитель начальника Управления камерального контроля ФНС Д.Черепанов подробно рассказал о принципах и механизмах работы национальной системы прослеживаемости товаров. При этом он отметил, что **ряд важных нормативно-правовых документов, необходимых для ее практического применения, еще не приняты** [за появлением актуальных НПА «от правительства РФ» со словом «прослеживаемость» в наименовании можно следить на портале <http://publication.pravo.gov.ru/Search?code=government&category>]. Анастасия Вяткина, начальник отдела развития технологий после выпуска Главного управления таможенного контроля после выпуска товаров ФТС России рассказала об этапах и особенностях применения системы прослеживаемости, а также участии ФТС России в этой работе. Она подчеркнула, что прослеживаемость будет применяться только в отношении ряда импортных товаров (перечень товаров будет в ближайшее время утвержден постановлением правительства РФ). Также представитель ФТС России отметила, что такая мера будет применяться в целях предотвращения серого импорта и нелегального оборота. В дальнейшем перечень товаров, в отношении которых будет применяться прослеживаемость, планируется расширить.

28.06.2021

## Источник

**1.2. Действие антидемпинговой пошлины в отношении китайских бульдозеров продлили**

На сайте ЕЭК опубликовано (см. на [правовом портале ЕЭК https://docs.eaeunion.org/ru-ru/...22](https://docs.eaeunion.org/ru-ru/...22)) решение Коллегии ЕЭК от 29.06.2021 № 68 «О продлении действия антидемпинговой меры в отношении гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза, и признании утратившим силу Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 3 ноября 2020 г. N 142», вступающее в силу 30.07.2021. Срок взимания антидемпинга продлили по 28.06.2026.

30.06.2021

## Источник

**1.3. Список технологического оборудования на ввоз в РФ без НДС сокращён**

02.06.2021 опубликовано постановление правительства РФ от 27.05.2021 № 796 «О внесении изменений в перечень технологического оборудования (в том числе комплектующих и запасных частей к нему), аналоги которого не производятся в Российской Федерации, ввоз которого на территорию Российской Федерации не подлежит обложению налогом на добавленную стоимость». В новой редакции ПП 372 от 30.04.2009 (утверждена ПП 796 от 27.05.2021) существенно сокращены перечни и наименований оборудования, и кодов ТН ВЭД ЕАЭС оборудования, которое освобождается от уплаты НДС при таможенном оформлении ввоза в РФ: было 281 наименование и 296 кодов, а с 02.07.2021 стало 80 наименований оборудования и 83 кода ТН ВЭД ЕАЭС. Почему такое резкое сокращение списка оборудования, аналоги которого не производятся в РФ? Варианта ответа – 3: или в РФ стали производить 200 наименований нового высокотехнологичного оборудования, или в РФ уже завезли большую часть номенклатуры уникального оборудования, или в бюджете РФ совсем мало средств (и это нужно компенсировать взиманием НДС даже с ввозимого уникального оборудования).

[сравнение редакций (недействующей и действующей с 02.07.2021) ПП 372 см. по ссылке <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&n=382476&diff=385691&base=LAW&from=385691-0&rnd=785F757BF9B88954F6F9E2A75824B75D#010111207504004605>]

02.07.2021





## DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

Где теория подкреплена практикой!



### YouTube-канал DAS!

**DASLAB\_Эксперты\_Почему Alliance отменил рейсы в Роттердам?**

Алексей Обижаев - эксперт компании ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК - расскажет, как развивается ситуация с морскими контейнерными перевозками сегодня!

#### В этом видео:

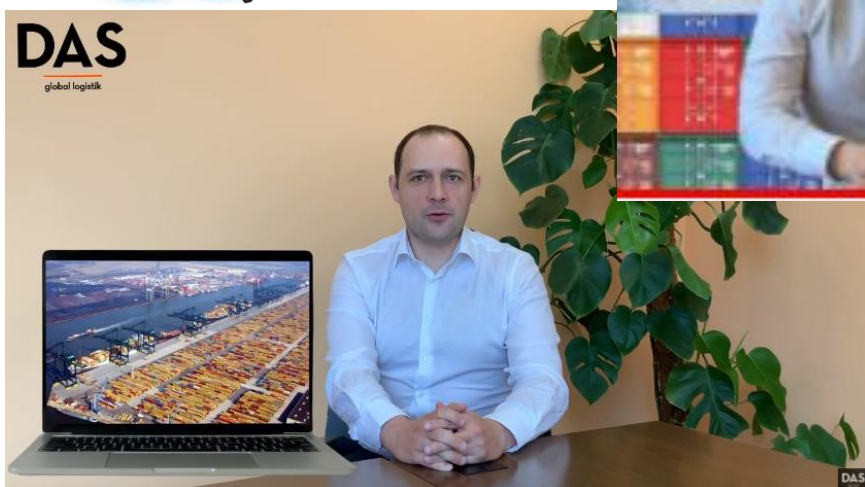
- ✦ когда возобновятся рейсы в Роттердам;
- ✦ насколько выросли ставки на перевозки!



**КЛИКАЙ**

#### Интересно? Ставь лайк!

<https://www.youtube.com/watch?v=rUoavr0mF6g>





### Источник

#### **2.1. Новороссийские таможенники обнаружили почти 160 тыс. пачек контрабандных сигарет в тайниках внутри досок**

Новороссийские таможенники совместно с сотрудниками Главного управления по борьбе с контрабандой ФТС России пресекли попытку незаконного вывоза из России в Грецию более 158 тыс. пачек сигарет. Российский отправитель оформил на экспорт в Грецию контейнер с 16 тоннами пиломатериалов. В результате проведенного таможенного контроля внутри трехметровых обрезных досок по всей длине обнаружены тайники, в которых были сокрыты пачки сигарет торговой марки «NZ», произведенные в Республике Беларусь и маркированные специальными акцизными марками страны происхождения. Рыночная стоимость изъятых табачных изделий превысила 20 млн руб. По данному факту Новороссийской таможней возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 200.2 УК РФ. В ходе расследования установлено место изготовления тайников в досках. Проверяя информацию новороссийских коллег, сотрудники Смоленской таможни нашли цех и изъяли табачные изделия, деревообрабатывающие станки, брусья, столярный клей, а также заготовки для тайников и готовый схрон с контрабандным товаром внутри.

28.06.2021

### Источник

#### **2.2. Сбой в программе едва не привел к вывозу незадекларированных компонентов взрывчатки в Финляндию**

Предприятие – производитель взрывчатки для горной промышленности, ошиблось в учете и отправило продукции на 7 тонн больше, чем заявило к вывозу. Организация на севере Карелии производит и поставляет компоненты для промышленных взрывчатых веществ за рубеж, в том числе в адрес одного из горнодобывающих предприятий Финляндии.

Следует отметить, что сами по себе данные компоненты не являются взрывоопасными, и становятся взрывчатым веществом после проведения специальной подготовки в месте проведения взрывных работ. Общий вес товара «эмульсионное взрывчатое вещество», заявленного к вывозу, составил 1 000 тонн. Вывоз осуществлялся многократными поставками. Согласно учтенным Карельской таможней данным, к моменту последней поставки, организацией уже было вывезено 983,5 тонны товара. Доступный для вывоза остаток по декларации составлял 16,5 тонн.

В ходе таможенного контроля последней поставки было выявлено, что в транспортном средстве перемещалось «эмульсионное взрывчатое вещество» 23,5 тонны. Таким образом, продукция вывозилась с превышением веса, заявленного в декларации, на 7 тонн. В связи с этим таможенным органом было вынесено решение о запрете пропуска данного товара. Позже выяснилось, что в программном средстве предприятия произошел сбой, в связи с чем была сформирована товарная партия, превысившая задекларированный объем. После формирования нового пакета документов компоненты для взрывчатки в тот же день были вывезены на территорию Финляндии. В отношении предприятия Карельской таможней возбуждено дело об административном правонарушении, ответственность за которое предусмотрена ч.1 ст.16.2 (недекларирование по установленной форме товаров, подлежащих таможенному декларированию) КоАП РФ. Стоимость предмета правонарушения, согласно заключению эксперта, составила 182 тыс. руб. Даже в случаях программных сбоев, ошибок в декларациях на товары, организация несет административную ответственность за допущенные нарушения.

28.06.2021



Источник

### 2.3. Прошел семинар по теме «О возможностях технико-криминалистической экспертизы документов» Инспектор таможни легко разоблачит подделку документов

30 июня в 10.00 в конференц-зале Калининградской областной таможни в режиме видеоконференцсвязи отделом подготовки кадров при участии специалистов Экспертно-криминалистической службы - филиала ЦЭКТУ г. Калининград для должностных лиц структурных подразделений таможни и таможенных постов проведен семинар по теме «О возможностях технико-криминалистической экспертизы документов». В ходе семинара обсуждались навыки выявления признаков изменения документов при проведении таможенного контроля и проведен обзор практики технико-криминалистических экспертиз. Прошедший обучающий семинар – один из четырех запланированных семинаров, целью которых является совершенствование профессиональных знаний и практических навыков должностных лиц таможни по выявлению объектов, требующих проведения экспертиз и исследований.

28.06.2021

## ИНТЕРЕСНО!

**DAS**  
global logistik

НЕ МЕНЕЕ 76% АКТИВНОГО ВРЕМЕНИ МЫ ТРАТИМ  
НА РАЗЛИЧНЫЕ ФОРМЫ КОММУНИКАЦИИ



9% ВРЕМЕНИ  
ПИШЕМ



16% ВРЕМЕНИ  
ЧИТАЕМ



30% ВРЕМЕНИ  
ГОВОРИМ



45% ВРЕМЕНИ  
СЛУШАЕМ

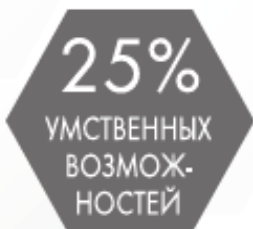
СКОРОСТЬ МЫСЛИ БЫСТРЕЕ СКОРОСТИ РЕЧИ



СКОРОСТЬ  
НАШЕЙ  
РЕЧИ



СКОРОСТЬ  
ВОСПРИЯТИЯ  
ИНФОРМАЦИИ



ЗАДЕЙСТВУЕТ  
ЧЕЛОВЕК  
КОГДА СЛУШАЕТ



ЗАДЕЙСТВУЕТ  
ЧЕЛОВЕК  
КОГДА ДУМАЕТ



10% КОНФЛИКТОВ ПРОИСХОДЯТ ИЗ-ЗА РАСХОЖДЕНИЙ ВО МНЕНИЯХ  
90% КОНФЛИКТОВ ПРОИСХОДЯТ ИЗ-ЗА НЕПРАВИЛЬНОГО ТОНА ГОЛОСА





## Источник

**3.1. На МАКС-2021 представят самолеты Ил-112В и Ил-114-300**

Для "Рособоронэкспорта" МАКС был и остается главной площадкой показа партнерам лучших экспортных образцов российской авиационной техники и вооружения, средств ПВО и РЭБ, в том числе и новинок, без которых не обходится ни один салон в Жуковском. В 2021 году пригласили более 120 делегаций из 65 стран мира. Им впервые представят самолеты Ил-112В, Ил-114-300, вертолеты Ка-32А11М, "Ансат-М", Ми-171А3, а также зенитный ракетный комплекс большой дальности С-350 "Витязь".

29.06.2021

## Источник

**3.2. Российские авиакомпании увеличили внутренние перевозки на 10% по сравнению с 2019 годом**

Внутренние перевозки сейчас превышают допандемийные показатели. Об этом сообщил министр транспорта РФ В.Савельев: «Постепенно наблюдается восстановление авиаперевозок российскими авиакомпаниями. Особенно это заметно на внутренних перелетах, объем которых за первые пять месяцев 2021 года составил почти 28,75 млн пассажиров. Это почти в два раза больше, чем в "ковидный" 2020 год, и на 10% выше показателей 2019 года, когда объем перевозок имел стабильную тенденцию к росту». В мае, напомнил чиновник, авиакомпании перевезли 8,8 млн пассажиров, доля внутренних перевозок при этом составила 85%. Их (внутренних перелетов - прим. ред.) объем в мае 2021 года увеличился на 30% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года и составил 7,64 млн пассажиров. В мае 2020 года в период спада объем внутренних авиаперевозок составлял всего 925 тыс. пассажиров. Внутрироссийские перевозки через московские аэропорты также растут: в мае показатель вырос на 16,6% к маю 2019 года до 5,98 млн пассажиров (рост в 11 раз по сравнению с маем прошлого года).

29.06.2021

## Источник

**3.3. Новый турбовинтовой региональный самолет ТВРС планируют вывести на испытания в 2024 году****Успеет ли новый самолёт взлететь к моменту вывода из строя старых**

Новый российский турбовинтовой региональный самолет ТВРС, который по плану должен заменить Ан-24 и Ан-26, планируется вывести на испытания в 2024 году. Начать серийное производство планируется в 2027 году, сообщил в пятницу директор дивизиона "Самолеты" Уральского завода гражданской авиации Е.Сергеев. "Идет полностью с нуля проектирование. 44-местный самолет, который должен прийти на смену Ан-24 и Ан-26, которые должны сойти с гражданской эксплуатации в 2027 году по сроку службы. В 2024 году он должен выйти на испытания. Если учесть, что два-три года [уйдет] на сертификационные испытания, то к 2027 году должен выйти [на производство]", - сказал он. Сергеев добавил, что завод пока изучает варианты производства самолета. В нем будет использоваться российский двигатель ТВ7-117. Самолет, по словам Сергеева, производится для отечественного рынка, но также, возможно, будет интересен заказчикам из Казахстана.

02.07.2021

[DAS B INSTAGRAM](#)
[DAS B FACEBOOK](#)
[DAS HA YOUTUBE](#)
[DAS B TWITTER](#)




**Источник**

### 4.1. Изменение правил техосмотра импортных автомобилей не затронет порядок таможенного оформления ввезенного автомобиля

С 1 июля 2021 вступает в силу ГОСТ 33670-2015, согласно которому импортные подержанные автомобили будет необходимо предоставлять на обязательную проверку в специальные испытательные лаборатории для получения сертификата безопасности колесных транспортных средств (СБКТС). Новые правила не распространяются на порядок оформления автомобилей в таможенном органе. Собственнику транспортного средства в первую очередь необходимо задекларировать транспортное средство в таможенном органе. После уплаты всех таможенных платежей и завершения таможенного оформления таможенный орган выпускает транспортное средство в свободное обращение. Собственник забирает автомобиль с места временного хранения и предоставляет его в специальные испытательные лаборатории для получения СБКТС. После оформления СБКТС и уплаты таможенному органу утилизационного сбора уполномоченные организации выдают ПТС. Средний срок таможенного оформления автомобилей составляет 1,5 - 2 рабочих дня. На сегодняшний день в первом полугодии 2021 года Владивостокской таможней оформлено 47 438 автомобилей. Это на 7 135 автомобилей больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

[С 1 ноября 2020 года Владивостокская таможня не выдает паспорта транспортного средства как в бумажном, так и электронном виде. Также таможня не выдает дубликаты ПТС и не вносит изменения в ранее выданные ПТС. ПТС на ввозимые транспортные средства выдают в электронном виде уполномоченные организации. Полный перечень аккредитованных организаций размещен на сайте Минпромторга РФ - [www.minpromtorg.gov.ru](http://www.minpromtorg.gov.ru)]

29.06.2021

**Источник**

### 4.2. Новые ограничения на ввоз в Россию праворульных машин и техники вступили в силу

В связи с вступлением в силу ГОСТа 33670-2015 с 01.07.2021 под запрет на ввоз попал праворульный транспорт категорий М2 и М3 - пассажирские автобусы, микроавтобусы и строительная спецтехника [самосвалы, бульдозеры, грузовики с погрузчиком и т.д.].

Кроме того, усложняется процедура растаможки легковых автомобилей. Владельцу такого автомобиля будет необходимо получить технический сертификат, подтверждающий соответствие конструкции машины требованиям безопасности. Как отмечает представитель Федеральной таможенной службы (ФТС) России, общий размер платежей на праворульные автомобили, в том числе которые будут ввозиться в ЕАЭС после 1 июля 2020 года, формируется согласно положениям законодательства ЕАЭС и РФ и варьируется в зависимости от экологического класса машины, даты выпуска, объема двигателя и других параметров.

По данным ФТС, при ввозе такого автомобиля физическим лицом для личного пользования ему необходимо уплатить таможенные сборы за таможенные операции, размер которых варьируется от 500 руб. до 30 тыс. руб. в зависимости от таможенной стоимости автомобиля, таможенные пошлины и налоги по единым ставкам, а также утилизационный сбор в зависимости от категории транспортного средства и даты выпуска. Кроме того, представитель ФТС отметил, что при помещении автомобиля под таможенную процедуру для внутреннего потребления для исчисления ввозных таможенных пошлин применяются ставки Единого таможенного тарифа ЕАЭС, установленные решением Совета ЕЭК, за исключением отдельных случаев.

01.07.2021

**ОП ЕКАТЕРИНБУРГ – 4 года вместе!**

**Дата основания подразделения – 1 июля 2017 года**





Источник

### 4.3. Ограничения на въезд грузовиков от 3,5 тонн в Москву все-таки ввели

Ограничения на въезд грузовых автомобилей от 3,5 тонн в Москву, которые намеревались ввести еще с 5-го апреля, с сегодняшнего дня все-таки вступили в силу. Правда, как следует из сообщения пресс-службы столичного Департамента транспорта, первое время, до конца этого года, движение грузовиков будет ограничено только в дневное время. «С сегодняшнего дня [с 01.07.2021] введены новые правила для движения грузовиков свыше 3,5 тонн, - говорится на сайте департамента, - В дневное время (с 7 до 23) грузовикам свыше 3,5 тонн необходимо иметь пропуск для проезда по Москве».

При этом проезд грузовиков от 12 тонн уже ограничен круглосуточно: их владельцам, если есть такая необходимость, следует оформлять два вида пропусков — ночные (с 23.00 до 7.00) и дневные (с 7.00 до 23.00). Помимо уже указанного свободного до конца года ночного проезда грузовиков от 3,5 тонн, дали право получать пропуска на перевозки физическим лицам, зарегистрированным в качестве «самозанятых». Для разового пропуска предусмотрели возможность устанавливать дату его действия не при подаче заявления, а за день до получения разрешения.

Регистрацию в РНИС до конца года сделали добровольной (обязательной она станет с 01.01.2022). Для получения пропуска на грузовики от 3,5 до 12 тонн до конца года установили «облегченный» пакет документов - без паспорта транспортного средства, подтверждения законных оснований владения грузовиком, диагностической карты и договора на стояночные места, если пропуск выдается на зону действия «МКАД». При этом в зону «МКАД» включили территории, которые, по сути, находятся за МКАДом - районы Митино, Внуково, Куркино, Солнцево, Северное и Южное Бутово и пр. Кроме того, учли интересы иностранных перевозчиков: если прежде предполагалось, что они смогут оформлять только разовые пропуска, то теперь им дали право получать и пропуска сроком до года. Правда, не совсем понятно, как им подавать заявление: это можно сделать только через портал госуслуг, в то время как на этом портале зарегистрированы исключительно граждане РФ. Таким образом, иностранцам придется привлекать посредников.

01.07.2021

#### ОТЗЫВ КЛИЕНТА

*«...Полная информация по погрузке, грузу, что очень важно, решение возникающих вопросов мгновенно. Отдельное спасибо нашему менеджеру за его индивидуальный подход!...»*

Крупный поставщик сварочного оборудования и материалов

**Источник****5.1. Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики А.Чекунов предложил избавиться от портов в центре Владивостока**

Выступая в эфире радио, чиновник отметил, что современные порты в других странах – плоские и большие по площади. В бухте Золотой Рог создать такие сооружения невозможно: не тот рельеф. При этом и в Приморье, и в Хабаровском крае достаточно бухт, где можно построить глобальный порт, который составит конкуренцию Сингапуру. Новый порт поможет разгрузить Владивосток. «Я убежден, что реновация портовых мощностей Владивостока может быть той самой новой искрой, новым импульсом, который даст новый смысл этому великому русскому городу на Тихом океане», – добавил Чекунов.

22.06.2021

**Источник****5.2. Канал "Стамбул", о начале строительства которого объявил президент Турции, соединит два моря и станет дублером Босфорского пролива**

Турецкие власти планируют - ни много ни мало – создать второй Босфор, а точнее, дублер этого пролива. Искусственно построенный на западных окраинах Стамбула 45-ти километровый канал будет проходить параллельно Босфору и соединит между собой Черное и Мраморное моря. Цель - разгрузить Босфорский пролив, судоходство в котором становится все более интенсивным год от года. На севере города ради реализации проекта будут вырублены около 200 тыс. деревьев. 136 кв.км аграрных земель и 13 кв.км пастбищ будут уничтожены. Но и это еще не все. Под угрозой окажется экосистема Мраморного моря, куда в случае строительства нового канала попадет более соленая и менее богатая кислородом вода из Черного моря. Сейчас это происходит в очень незначительных объемах благодаря имеющейся в Босфоре системе разнонаправленных течений. После появления "Стамбула" специалисты видят высокую вероятность того, что Черное море начнет мелеть, а Мраморное - вымирать.

26.06.2021

**Источник****5.3. Ветроэнергетическую установку для судоходства разработают за пять лет**

Alfa Laval и Wallenius 28 июня 2021 года подписали соглашение о создании совместного предприятия (50/50) AlfaWall Oceanbird. Компания займется разработкой и поставками на рынке инновационного решения по использованию силы ветра в движительной установке грузовых и других типов судов. Как сообщает пресс-служба Alfa Laval, первая система роторных парусов Oceanbird будет установлена на борту судна в течение пяти лет. Решение о создании совместного предприятия вступит в силу после процедуры согласования и одобрения со стороны соответствующих антимонопольных органов.

AlfaWall Oceanbird разработает технологию ветроэнергетической установки с роторными парусами, подходящую для любого типа судов. Предполагается, что первым судном с такой ветроэнергетической установкой станет морской автовоз совершающий трансатлантические рейсы вместимостью 7 тыс. автомобилей при средней скорости 10 узлов. Использование жестких роторных парусов при перемещении поможет сократить выбросы до 90% в сравнении с сегодняшними наиболее энергоэффективными судами. Изначально подобная технология разрабатывалась для грузовых судов. Однако ее планируется распространить и на круизные лайнеры и другие суда в зависимости от рыночного спроса.

01.07.2021

**Свои предложения и отзывы по новостному дайджесту просим Вас присылать на почту!**

[Evgeniya.Leonteva@dasglobal.ru](mailto:Evgeniya.Leonteva@dasglobal.ru)