

# ЛОГИСТИКА ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

**DAS**  
global logistik

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Обувь без маркировки – контрабанда. Даже если из Казахстана [стр.3](#)

По санкционному указу президента РФ уничтожено 36 млн кг продуктов [стр.4](#)

Разоблачена схема незаконного перемещения через таможенную границу ЕАЭС иностранных тягачей [стр.6](#)

Рынок авиаперевозок вернется на докризисный уровень в феврале 2021-го [стр.7](#)

Проектная логистика



Project Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №24

Москва | 03.08. - 09.08.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

## БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Китай запустил конкурента GPS и ГЛОНАСС](#)..... 3
- 1.2. [Обувь без маркировки – контрабанда. Даже если из Казахстана](#)..... 3
- 1.3. [Россия, увеличив за полугодие экспорт рыбной продукции на 6,7%, снизила импорт на 7%](#)..... 3
- 1.4. [По санкционному указу президента РФ уничтожено 36 млн кг продуктов](#)..... 4

### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Актуальные вопросы защиты таможенными органами прав на объекты интеллектуальной собственности](#)..... 5
- 2.2. [Без усиленной ЭП статформу в таможеню не отправить](#)..... 5
- 2.3. [Разоблачена схема незаконного перемещения через таможенную границу ЕАЭС иностранных тягачей](#)..... 6
- 2.4. [Экспорт углеводородов помогает открывать таможенные посты](#)..... 6

### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Стамбул открылся через Ростов-на-Дону](#) ..... 7
- 3.2. [Дальневосточным регионалам не хватило господдержки в условиях пандемии](#)..... 7
- 3.3. [Рынок авиаперевозок вернется на докризисный уровень в феврале 2021-го](#)..... 7
- 3.4. [Общий абонемент на полеты стимулирует рынок](#)..... 8

### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [РЖД планируют открыть железнодорожное сообщение с Мурманском по новому мосту к 1 октября 2020](#)..... 9
- 4.2. [Ввод в эксплуатацию мостового погранперехода через Амур снова откладывается](#)..... 9
- 4.3. [Перевозчика привлекли к ответственности за ошибку в транзитной декларации](#)..... 9
- 4.4. [Ожидаем подорожания стоимости автоперевозок](#)..... 10

### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Пандемия - не помеха росту экспорта сырья через порты РФ](#)..... 11
- 5.2. [Арендатор "Фортуны" не намерен предоставлять баржу для достройки "Северного потока-2"](#)..... 11
- 5.3. [В июле 2020 года в Арктике зафиксирован абсолютный минимум количества льда](#)..... 11
- 5.4. [В Калмыкии планируется строительство морского порта «Лагань»](#)..... 11



### Новость недели

*Автофургон с партией незаконной обуви недалеко от пункта пропуска через государственную границу «Петухово» остановили уральские таможенники совместно с сотрудниками ФСБ России. Согласно сопроводительным документам груз следовал из Петропавловска (Республика Казахстан) в Екатеринбург. стр.3*

## Источник

**1.1. Китай запустил конкурента GPS и ГЛОНАСС**

Зарботала китайская глобальная навигационная система BeiDou-3. Последний, 55-й спутник системы BeiDou-3 был успешно выведен на заданную орбиту 23 июня 2020 года. BeiDou станет конкурентом американской GPS и российской ГЛОНАСС. Ожидается, что уже в этом году система начнет предоставлять навигационные услуги по всему миру.

31.07.2020

## Источник

**1.2. Обувь без маркировки – контрабанда. Даже если из Казахстана**

Автофургон с партией незаконной обуви недалеко от пункта пропуска через государственную границу «Петухово» остановили уральские таможенники совместно с сотрудниками ФСБ России. Согласно сопроводительным документам груз следовал из Петропавловска (Республика Казахстан) в Екатеринбург. На упаковках 2226 пар повседневной обуви отсутствовали специальные средства идентификации, что является нарушением российского законодательства. С 1 июля 2020 оборот на внутреннем рынке и перевозка по территории России немаркированной обуви запрещены. За прошедший месяц это - крупнейшая незаконно перевозимая партия, задержанная уральскими таможенниками. В настоящее время в отношении перевозчика возбуждено административное дело. Полторы тонны обуви уже переданы в территориальные органы Роспотребнадзора, а нарушителю таможенного законодательства грозит штраф до 300 000 руб.

04.08.2020

## Источник

**1.3. Россия, увеличив за полугодие экспорт рыбной продукции на 6,7%, снизила импорт на 7%**

В январе-июне 2020 года Россия экспортировала 1,16 млн тонн рыбной продукции, что на 6,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщает Росрыболовство. Увеличение экспорта произошло за счет готовой или консервированной рыбной продукции, поставки которой выросли на 46% - до 13,7 тыс. тонн, а также мороженой рыбы - на 8,6% - до 1 млн тонн.

В то же время экспорт ракообразных, моллюсков и прочих беспозвоночных снизился на 16,5% - до 46,5 тыс. тонн, рыбного филе - на 10,8% - до 65,1 тыс. тонн. В общей структуре экспорта рыбной продукции, по данным ФТС России (без учета данных о взаимной торговле с членами ЕАЭС), лидером остается мороженный минтай с долей в 53%. Объем поставок минтая вырос на 3% и достиг 498,2 тыс. тонн.

Экспорт мороженой сельди снизился на 14,4% - до 67 тыс. тонн. Импорт рыбной продукции, по предварительным данным Росстата, за январь-июнь 2020 года составил 263,2 тыс. тонн, что 7,1% меньше, чем за аналогичный период 2019 года. В частности, поставки мороженой рыбы снизились на 14,3% - до 130,7 тыс. тонн, рыбного филе - на 10,5% - до 28,1 тыс. тонн.

05.08.2020



**Источник** 1.4. По санкционному указу президента РФ уничтожено 36 млн кг продуктов

За 7 месяцев 2020 Россельхознадзором выявлено и уничтожено 1,89 тыс. тонн запрещенной к ввозу продукции, из них 1,87 тыс. тонн растительной и 23,7 тонны животноводческой. Растениеводческая продукция чаще всего поступала в РФ под видом товаров прикрытия (кофе, пиломатериалы, оборудование) через страны-члены ЕАЭС.

Что касается животноводческой продукции, то организация временных контрольных ветеринарных пунктов позволила Россельхознадзору выявить следующие незаконные схемы поставок:

- ложный транзит;
- поставка продукции под видом товаров прикрытия;
- реэкспорт мясосырья и сыра неизвестного происхождения;
- поставка продукции в сопровождении фальсифицированных ветеринарных сертификатов.

С момента вступления в силу указа президента РФ от 29 июля 2015 г. № 391 "Об отдельных специальных экономических мерах, применяемых в целях обеспечения безопасности Российской Федерации" Россельхознадзором выявлено и уничтожено 36,17 тыс. тонн запрещенной к ввозу продукции, из них 34,94 тыс. тонн растительной и 1,23 тыс. тонн животноводческой.

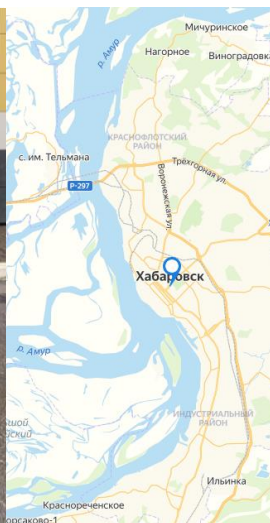
06.08.2020

## Бизнес-встречи

Место встречи:  
**Хабаровск**



Коллеги DAS провели бизнес-встречу с клиентом для обсуждения условий сотрудничества и совместных проектов.



**Источник**

**2.1. Актуальные вопросы защиты таможенными органами прав на объекты интеллектуальной собственности**

10 августа 2020 в 11:00 в прямом эфире на странице ФТС России в Facebook (<https://www.facebook.com/customsrf/>) пройдет вебинар на тему «Актуальные вопросы защиты таможенными органами прав на объекты интеллектуальной собственности».

В ходе вебинара эксперты ФТС России проведут краткий обзор основных инструментов защиты прав на объекты интеллектуальной собственности: механизма приостановления срока выпуска товаров и таможенного реестра объектов интеллектуальной собственности; а также расскажут об основных результатах работы таможенных органов в данной сфере, уделив особое внимание важности включения объектов интеллектуальной собственности в таможенный реестр. Вопросы по данной теме можно направить заранее, заполнив форму (<http://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/vebinary/forma-dlya-napravleniya-voprosov-k-vebinaru-po-teme-aktual-nye-voprosy-zashhity-tamozhennymi-organami-prav-na-obekty-intellektual-noj-sobstvennosti>) на сайте ФТС.

03.08.2020

**Источник**

**2.2. Без усиленной ЭП статформу в таможеню не отправить**

Напоминаем участникам внешнеэкономической деятельности, что с 24 июля 2020 вступило в силу постановление правительства РФ от 19 июня 2020 № 891 «О порядке ведения статистики взаимной торговли товарами Российской Федерации с государствами - членами Евразийского экономического союза и признании утратившим силу постановления правительства Российской Федерации от 7 декабря 2015 г. № 1329» (вместе с "Правилами ведения статистики взаимной торговли товарами Российской Федерации с государствами - членами Евразийского экономического союза") (далее - Постановление).

В соответствии с Постановлением статистическая форма учета перемещения товаров (далее - статформа) представляется в таможенный орган в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, через личный кабинет. Обращаем внимание на необходимость получения квалифицированной электронной подписи для своевременного представления статформ. [внимание! Срок подачи в таможенный орган статистической формы учета перемещения товаров за отчетный период «июль 2020 г.» - по 14 августа 2020 г.]

06.08.2020

### Ты правильно работаешь, если Клиент.....

*Отзыв Клиента*



*«.. Вы молодцы. Никаких не то что претензий, а даже намеков. За 15 лет работы, это моя первая настолько комфортная поставка. И легко все прошло с документами, и в общем и целом. Дальше я в жизни больше не буду с американскими экспедиторами работать). Только с Вами. ...»*

*Ведущий поставщик промышленного оборудования*

**Источник****2.3. Разоблачена схема незаконного перемещения через таможенную границу ЕАЭС иностранных тягачей**

В результате проведенных оперативно-розыскных мероприятий установлено, что в период с 20 февраля по 3 июня 2020 в регионе деятельности таможенного поста Бронка Балтийской таможни осуществлён ввоз четырех тягачей с российскими регистрационными знаками, имеющими изменённые идентификационные номера (VIN), которые оформлены под видом транспортных средств, ранее выпущенных таможенным постом Бронка для внутреннего потребления.

Указанная противоправная схема была направлена на уклонение от уплаты таможенных пошлин, сборов, НДС, утилизационного сбора, а также на легализацию незаконно ввезённых транспортных средств на территории РФ. По предварительным сведениям, ущерб в виде неуплаты таможенных платежей от незаконного ввоза указанных транспортных средств составляет более 2 млн руб.

Установлено, что должностное лицо таможенного поста Бронка Балтийской таможни систематически получало взятки за не проведение таможенного контроля тягачей, за завершение таможенной процедуры временного вывоза и за выпуск тягачей в свободное обращение на территории ЕАЭС. Всего за указанный период должностное лицо получило от взяткодателей 2800 евро (232 400 руб).

По материалам службы по противодействию коррупции СЗТУ Санкт-Петербургским следственным отделом на транспорте Северо-Западного Следственного управления на транспорте Следственного комитета России 10 июля 2020 в отношении должностного лица таможенного поста Бронка Балтийской таможни возбуждено 4 уголовных дела по признакам состава преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 290 УК РФ (получение взятки должностным лицом за незаконные действия (бездействие)).

Также по материалам службы по противодействию коррупции СЗТУ Санкт-Петербургским следственным отделом на транспорте Северо-Западного Следственного управления на транспорте Следственного комитета России 10 июля 2020 в отношении взяткодателя возбуждено 3 уголовных дела по признакам состава преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 291 УК РФ (дача взятки должностному лицу за совершение заведомо незаконных действий (бездействие)). В настоящее время продолжаются следственные действия, направленные на установление обстоятельств, причин и условий совершения преступления.

06.08.2020

**Источник****2.4. Экспорт углеводородов помогает открывать таможенные посты**

В пресс-службе краевого правительства рассказали, что на встрече губернатора Красноярского края А. Усса с начальником Сибирского таможенного управления А. Ястребовым и начальником Сибирской электронной таможни Е. Вегнером обсуждалось развитие таможенного поста в красноярском аэропорту и открытие отдельного поста в морском порту Диксон для экспорта углеводородов из Арктической зоны края. Вместе с этим затронули и вопрос контроля в сфере лесной политики.

Губернатор напомнил, что около двух лет назад в регионе начали внедрять новую лесную политику, где большое значение имеют декриминализация лесной отрасли и лесовосстановление.

06.08.2020

**Источник 3.1. Стамбул открылся через Ростов-на-Дону**

В соответствии с решением правительства РФ, аэропорт Ростов-на-Дону (Платов) вошел в четверку аэропортов страны, через которые возобновляется международное авиасообщение с Турцией. В ночь с 2 на 3 августа в аэропорт Ростова-на-Дону прибыл первый после возобновления международного авиасообщения рейс. Таможенный контроль был проведен в отношении 173 пассажиров и багажа, прибывших из Стамбула. Также на данном воздушном судне прибыл коммерческий груз (фурнитура и запасные части для техники). А ранним утром 3 августа ростовские таможенники осуществили таможенный контроль в отношении 184 пассажиров, багажа граждан и коммерческого груза, вылетающих первым авиарейсом из Ростова в Стамбул. Было принято 2 пассажирских таможенных декларации на перемещение наличных денежных средств. Нарушений таможенного законодательства не выявлено.

03.08.2020

**Источник 3.2. Дальневосточным регионалам не хватило господдержки в условиях пандемии**

Ситуация рассматривалась на совещании под председательством зампреда правительства РФ Ю.Трутнева. Авиатранспортная отрасль в условиях распространения коронавирусной инфекции столкнулась с беспрецедентным снижением пассажиропотока.

В прошлом году, за период с марта по май, дальневосточные авиакомпании перевезли порядка 500 тыс. чел. Этой весной перевозки составили 344 тыс. пассажиров, то есть, почти на треть меньше. В непростой ситуации для отрасли был введен в действие комплекс мер, направленных на поддержку авиатранспорта. 15 апреля 2020 года глава государства дал поручение оказать авиакомпаниям финансовую помощь в размере не менее 23,4 млрд руб. Однако предложенные правила предоставления субсидий в большей степени оказались ориентированными на господдержку крупных авиакомпаний, выполняющих полеты по магистральным направлениям. Общая сумма убытков у девяти региональных авиакомпаний Дальнего Востока и Арктики в период с марта по май 2020 года превысила 4,3 млрд руб. Вместе с тем эти перевозчики получают субсидию на 176,1 млн руб., или 4% от суммы убытков.

03.08.2020

**Источник 3.3. Рынок авиaperевозок вернется на докризисный уровень в феврале 2021-го**

Глобальный рынок авиaperевозок медленно движется в сторону восстановления после пандемии коронавируса. Так, объем грузового трафика в июне по сравнению с маем 2020-го вырос на 6%. А средний коэффициент загрузки самолетов увеличился на 11,5 п. п. Рост данного показателя эксперты объясняют сохраняющимся до сих пор глобальным дефицитом грузовых емкостей авиалиний. Однако в сравнении с прошлогодними результатами отрасль до сих пор демонстрирует отрицательную динамику.

В частности, по итогам I полугодия спрос на авиадоставку упал на 14,5%, подсчитали аналитики IATA (Международная ассоциация воздушного транспорта). В июне грузопоток авиакомпаний в Европе упал на 27,2%, в Латинской Америке – на 33,2%, в Азиатско-Тихоокеанском регионе – на 21,6%, на Ближнем Востоке – на 19%, в Африке – на 14,8%, а в Северной Америке – всего на 0,4% благодаря внутреннему спросу.

03.08.2020



## Источник

## 3.4. Общий абонемент на полеты стимулирует рынок

Три небольшие китайские авиакомпании: OK Airways, Qingdao Airlines и Ruili Airlines (совместный парк – 72 воздушных судна), - предложили пассажирам единый "абонемент выходного дня", который позволяет владельцу пользоваться услугами внутренних перелетов любой из авиакомпаний неограниченное количество раз в период до 25 января 2021, но только по выходным дням и понедельникам. Три авиакомпании договорились для начала совместно реализовать 10 тыс. абонементов по цене 2980 юаней (425 \$). Их можно использовать на внутренних рейсах в указанные дни неограниченное число раз до 25 января следующего года.

Таким образом, если пассажир воспользуется абонементом для путешествий каждую неделю в указанный период, то каждый полет туда и обратно обойдется ему в 17 \$ [безлимитный абонемент на полеты - один из приемов, используемых китайскими авиакомпаниями для стимулирования рынка авиаперевозок после вынужденного простоя. Однако впервые три перевозчика объединились для создания нового продукта. Пионером подобного начинания на китайском рынке стала авиакомпания China Eastern Airlines, которая с 24 июня продала более 100 тыс. абонементов. Ажиотажный спрос вынудил этого крупного перевозчика закрыть продажи абонементов уже через неделю. Ее примеру последовала China Southern Airlines, предложившая безлимитный абонемент, который можно использовать в любой день недели за 3699 юаней (528 \$)]

04.08.2020

## ПРИГЛАШАЕМ В ОФИС!

В нашем уютном офисе появилась красивая карта DAS

Хотите увидеть своими глазами?!

Приглашаем Вас в гости, и мы для Вас обязательно проведем экскурсию не только по офису, но и расскажем о проектной логистике ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК







**Источник**

**4.1. РЖД планируют открыть железнодорожное сообщение с Мурманском по новому мосту к 1 октября 2020**

Новый железнодорожный мост возводится ООО ФСК «Мостоотряд-47» взамен обрушившегося в июне мостового перехода через реку Кола близ поселка Молочный в Кольском районе. Заказчик работ – дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта ОАО «РЖД». Проект предусматривает строительство металлического моста из трех пролетов – два 18-метровых и центральный 111-метровый пролет без опор в русле. В настоящее время железнодорожное сообщение с областным центром организовано по альтернативной ветке. Для ее запуска проведена модернизация железнодорожной инфраструктуры в городе Коле, уложено 5,7 км нового пути от станции Выходной до Блокпоста 9 км.

03.08.2020

**Источник**

**4.2. Ввод в эксплуатацию мостового погранперехода через Амур снова откладывается**

Прошло совещание рабочей группы по содействию строительству железнодорожного перехода через реку Амур в районе поселка Нижнеленинское и китайского города Тунцзян. Ввод в эксплуатацию сооружения неоднократно переносился. На начало августа строительная готовность объекта (основной мост и железнодорожная инфраструктура) составляет 72%. В том числе мостовая часть готова на 91%, железнодорожный путь – на 77%. Реконструкция ст. Ленинск завершена на 76%, работы на ст. Ленинск-2 – на 41%. Проблема возникла из-за недофинансирования. Схема и модель дальнейшего финансирования объекта до настоящего времени не приняты. Мероприятия по обоснованию привлечения дополнительных инвестиций в проект подрядной организацией не выполнены. Корректировка проектной документации с повторным прохождением государственной экспертизы не проведена. В связи с этим ранее обозначенный срок завершения строительства – III квартал 2021 года – ставится под сомнение.

05.08.2020

**Источник**

**4.3. Перевозчика привлекли к ответственности за ошибку в транзитной декларации**

Иркутской таможней возбуждено дело об административном правонарушении в отношении организации, представляющей услуги доставки экспресс-грузов, по факту заявления в транзитной декларации недостоверных сведений о наименовании товаров. Груз поступил в Россию из Германии. Электронная транзитная декларация (ТД) на доставку груза из Москвы в Иркутск была оформлена вышеуказанной фирмой в Шереметьевской таможне. В соответствии с законодательством экспресс-перевозчик несет ответственность за полноту и достоверность заявленных сведений о товаре, помещаемом под таможенную процедуру таможенного транзита. В ТД были заявлены товары: «чехлы» для смартфонов и планшетных компьютеров. Однако в ходе таможенного досмотра инспекторы таможенного поста Аэропорт Иркутск Иркутской таможни обнаружили, что помимо чехлов для гаджетов, в грузовом отправлении также находились шесть смартфонов (с маркировкой HONOR и Galaxy различных модификаций) и планшетный компьютер (маркированный товарным знаком Apple в виде надкусанного яблока и надписью «iPad»). Таможенники также выяснили, что все гаджеты находятся в нерабочем состоянии. Проведенная в рамках таможенного контроля экспертиза установила, что под корпусом данных смартфонов и планшетного компьютера радиоэлектронная «начинка» отсутствует, в связи с чем, все изделия были квалифицированы как «муляжи». Таким образом, по результатам таможенного контроля были выявлены расхождения со сведениями, указанными в ТД, и свидетельствующие о недостоверном заявлении организацией сведений о наименовании товара. Организация (экспресс – перевозчик) привлечена к административной ответственности по ч. 3 ст. 16.1 КоАП РФ, предусматривающей для юридических лиц наказание в виде штрафа от 50 до 100 тыс. руб. с возможной конфискацией товара, ставших предметом правонарушения.

05.08.2020



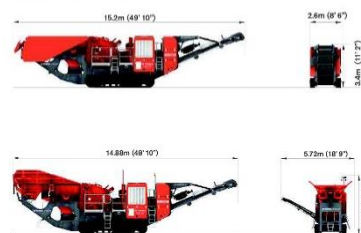
Источник

## 4.4. Ожидаем подорожания стоимости автоперевозок

В Приморском крае часть независимых АЗС перестали продавать 95 и 98 бензин, — сообщает глава Приморского топливного союза В. Чирсков. По его словам, цены на оптовом рынке превысили розничные, и торговля стала убыточной. В Российском топливном союзе говорят, что такая ситуация сложилась по всей стране. Оптовые, мелкооптовые и розничные цены на бензин на таком уровне, что владельцы АЗС не могут работать без убытка.

06.08.2020

## ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА



Груз:

*Роторная дробильная установка для карьеров, рудных предприятий и рециклинговых производств.*

Маршрут:

АНГЛИЯ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – ВЛАДИВОСТОК – МАГАДАН, РОССИЯ



**Источник****5.1. Пандемия - не помеха росту экспорта сырья через порты РФ**

Погрузка экспортных грузов на сети железных дорог ОАО «РЖД» в адрес российских морских портов июля 2020-го составила 26 млн т, что на 1% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В порты Северо-Запада отправлено свыше 10,4 млн т (+1,4%) различных грузов, в порты Юга – 5,6 млн т (-3,7%), в порты Дальнего Востока – 9,3 млн т (+4,1%). За 7 месяцев текущего года погрузка экспортных грузов в порты превысила 187,4 млн т (+2,4% по сравнению с январем-июлем 2019).

В том числе в порты Северо-Запада отправлено 75,1 млн т (+0,6%), в порты Юга – около 43,8 млн т (+2,5%), в порты Дальнего Востока – 63,7 млн т (+6,4%). В структуре экспортного грузопотока доля угля составила 49,6%, нефтяных грузов – 24,3%, черных металлов – 7%, удобрений – 6,2%.

04.08.2020

**Источник****5.2. Арендатор "Фортуны" не намерен предоставлять баржу для достройки "Северного потока-2"**

Российская компания "Межрегионтрубопроводстрой" (МРТС) не намерена предоставлять трубоукладочную баржу "Фортуна" для достройки российского экспортного газопровода "Северный поток-2". Работы в водах Дании до сих пор не возобновлены, хотя, согласно решению Датского энергетического агентства (DEA), это можно было сделать с 03.08.2020. "Акционерное общество "Межрегионтрубопроводстрой" (АО "МРТС") не принимает и не намерено принимать участие в выполнении работ по укладке газопровода Nord Stream 2 в Балтийском море с использованием трубоукладочной баржи "Фортуна" или иным образом", - комментирует ситуацию официальный представитель компании.

В МРТС также уточнили, что компания никогда не являлась собственником баржи "Фортуна", она арендует судно по договору "бербоут-чартера для использования в других проектах". Баржа "Фортуна", по данным сервиса Marine Traffic, была одним из возможных судов, которые планировалось привлечь для достройки "Северного потока-2", приостановленной в декабре 2019 года из-за американских санкций. В конце прошлого года конгресс США принял закон, угрожающий вторичными санкциями собственникам судов - трубоукладчиков. Сразу после этого морское строительство газопровода свернула швейцарско-нидерландская фирма Allseas.

05.08.2020

**Источник****5.3. В июле 2020 года в Арктике зафиксирован абсолютный минимум количества льда**

Как рассказал научный руководитель Гидрометцентра России П. Вильфанд, в связи с этим Северный морской путь полностью открылся на месяц раньше обычного.

05.08.2020

**Источник****5.4. В Калмыкии планируется строительство морского порта «Лагань»**

Строительство включено в измененную схему территориального планирования РФ в области федерального транспорта. Соответствующее распоряжение от 29.07.2020 № 1980-р подписано М.Мишустиним. Согласно документу, в схему включено строительство морского порта Лагань в Калмыкии мощностью 12,5 млн т в год. Речь идет о строительстве зернового терминала мощностью 5 млн тонн в год, терминала наливных грузов мощностью 0,5 млн тонн, контейнерного терминала мощностью 5 млн тонн и терминала по перевалке генеральных грузов на 2 млн тонн. Порт призван стать отправной точкой для создания промышленно-логистического кластера. Проект не должен вступить в конкуренцию с существующими портовыми мощностями на Каспии, но дополнить их специализированными, прежде всего, контейнерными мощностями.

06.08.2020